

Утверждено:

Советом директоров ЗАО «ЛЕКСГАРАНТ»
Протокол № 2 от 26 января 2005 г.
Председатель Совета директоров


В.Н. Кривенцов

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

1. Общие положения
 2. Субъекты страхования
 3. Объект страхования
 4. Страховые риски. Страховые случаи
 5. Страховая сумма. Франшиза
 6. Страховой тариф. Страховая премия
 7. Заключение, исполнение и прекращение договора страхования
 8. Права и обязанности сторон договора страхования
 9. Взаимоотношение сторон при наступлении страхового случая
 10. Порядок определения размера страхового возмещения и его оплаты
 11. Отказ в страховой выплате
 12. Порядок разрешения споров
- Приложения 1-7

1. Общие положения.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения между Страховщиком и Страхователем по договорам страхования судов.

1.2. По договору страхования страховая организация (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхового случая возместить другой стороне (Страхователю), причиненные вследствие этого убытки в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, они становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для сторон – участников этого договора.

2. Субъекты страхования.

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании.

2.2. Страховщик - закрытое страховое акционерное общество «ЛЕКСГАРАНТ», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством РФ и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью на страхование судов.

2.3. Страхователь – юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования либо являющиеся страхователями по закону.

2.4. Выгодоприобретатель – иное лицо, в пользу которого Страхователь имеет право заключить договор страхования.

2.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого

заключен договор.

2.6. Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна - недействителен.

3. Объект страхования.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели или пропажи без вести, или повреждения, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др., а также с компенсацией судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включающих расходы по расследованию обстоятельств инцидента и защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. суда, используемые для деятельности, связанной с торговым мореплаванием - пассажирские, грузопассажирские, грузовые, нефтеналивные, буксирные, ледокольные, научно-исследовательские, санитарные, экскурсионные;

3.2.2. отдельные машины, агрегаты, двигатели, механизмы, оборудование и снаряжение и иные принадлежности судна, находящиеся на его борту и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр).

3.3. На страхование принимаются суда, имеющие свидетельство о регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации: Государственном судовом реестре, судовой книге или бербоут-чартерном реестре или имеющие Класс, присвоенный/подтвержденный любым членом Классификационного Общества: Российского Морского Регистра Судоходства (RS), Российского Речного Регистра, Регистра Ллойда (LR), Германского Ллойда (GR), Американского Бюро Судоходства (ABC), Бюро Веритас (BV), Норвежского Веритаса (DnV), Итальянского Морского Регистра (RIMA), Японского Регистра (NK) или любым другим, приемлемым для Страховщика.

3.4. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более судов.

3.5. Не принимаются на страхование суда:

3.5.1. с истекшим сроком права плавания под Государственным флагом Российской Федерации или другого государства, а также аннулированным решением о предоставлении судну такого права;

3.5.2. не допущенные к плаванию органом технического надзора из-за несоответствия установленным требованиям безопасности плавания;

3.5.3. не имеющие на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для обеспечения безопасности плавания судна данного типа, назначения и района плавания;

3.5.4. используемые не по их прямому назначению.

3.6. По согласованию между Страховщиком и Страхователем в договоре страхования указываются географические районы эксплуатации застрахованного судна (Приложение 1).

4. Страховые риски. Страховые случаи.

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются события, связанные с использованием (эксплуатацией) судна и/или обусловленные отклонениями от нормального функционирования судна, экипажа, служб управления и обеспечения плавания, воздействием внешней среды, имевшие место в период действия договора страхования и в результате которых произошли гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение судна, и обладающие признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие по п.4.1 настоящих Правил и предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. По настоящим Правилам страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность

Страховщика возместить убытки, причиненные застрахованному судну:

а) «С ответственностью за полную гибель и повреждение судна»:

- убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) и повреждений его корпуса, рубок, надстроек, помещений, машин, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа, наступивших вследствие бури, урагана, вихря, шторма, цунами, тумана, молнии, наводнения и других стихийных бедствий, пожара, крушения, посадки судна на грунт, навала, намотки троса или сетей на гребной винт, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными плавучими предметами (включая лед), опрокидывания судна или его затопления, происшествий при погрузке, укладке и выгрузке груза или при приеме топлива, техногенного взрыва на борту судна или вне его, взрыва котлов, поломки вала, винта, руля, скрытого дефекта корпуса, машин или котлов, судовых систем, механизмов и устройств, небрежности или ошибки капитана, механика или других членов команды или лоцмана, небрежности или ошибки работников судоремонтных заводов и судоверфей, а также фрахтователей;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

- убытки от пропажи судна без вести;

- убытки, взносы и расходы по общей аварии по доле судна;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если он возмещается по условиям договора страхования;

- расходы на подъем, удаление или уничтожение затонувшего судна (имущества), если они возмещаются по условиям договора страхования;

б) «С ответственностью только за повреждение судна»:

- расходы по устранению повреждений корпуса, надстроек, рубок, помещений судна, его машин и котлов, рефрижераторных установок, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа и др. вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если он возмещается по условиям договора страхования;

в) «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»:

- убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

- убытки от пропажи судна без вести;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;

г) «С ответственностью только за полную гибель судна»:

- убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п. 4.3 а);

- убытки от пропажи судна без вести.

Договор страхования может быть заключен по каждому в отдельности перечисленных выше страховых рисков или любой их комбинации.

4.4. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с судном в период его плавания, буксировки, стоянки (нахождения на якоре), выхода из порта и захода в порт или иное место убежища, ремонте, при спасательной операции, предпринимаемой для оказания помощи любому судну, людям или имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах (в открытом море, акватории порта, на реке, и др.), при подаче судна и во время погрузки (разгрузки) груза или посадки (высадки) пассажиров.

4.5. По договору страхования судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования судна и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

4.6. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если убытки причинены вследствие:

- отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- коррозии, ветхости судна, его машин, оборудования, принадлежностей, их изношенности;
- погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

4.7. Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

4.8. Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие вследствие:

- нарушения правил входа судов и выхода их из порта, движения и стоянки судов в портовых водах, на рейде;
- нарушения правил буксировки, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков;
- несоблюдения правил подачи сигналов во время проведения работ в портовых водах;
- допуска к управлению судном или его механизмам и оборудованию лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения);
- выпуска судна в плавание с неукомплектованным экипажем, нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- выпуска в плавание судна с неисправностями, с которыми запрещена его эксплуатация;
- эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;
- потери фрахта, простоя судна (включая расходы по заработной плате и содержанию команды во время простоя и ремонта судна);
- военных или враждебных действий, народных волнений, забастовок;
- действий или распоряжений соответствующих властей (конфискации, реквизиции, задержания, ареста, карантина) либо уничтожения судна или перевозимого груза по их требованию;
- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.9. В любом случае не подлежат возмещению расходы по очистке и окраске подводной части корпуса, за исключением очистки, грунтовки, антикоррозийного покрытия и другой обработки замененных при устранении последствий страхового случая участков корпуса, а также стыковых сварных швов или участков корпуса, непосредственно примыкающих к заменяемым или восстанавливаемым листам обшивки, участков обшивки корпуса, поврежденных во время работы по правке, как со съемом с места, так и на месте.

4.10. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному судну только в том районе плавания или на том маршруте, которые были указаны в договоре страхования, за исключением случаев, когда отклонение от намеченного пути или выход из района плавания осуществлены в целях спасания людей, судов и грузов, необходимостью обеспечения безопасности рейса или в результате действия непреодолимой силы (шторм, подводные течения и др.).

4.11. Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие при использовании судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

4.12. Договором страхования также может быть предусмотрено покрытие судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включающих расходы по расследованию обстоятельств инцидента и защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.

4.13. В случае признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения рейса к общей аварии относятся только расходы, произведенные до признания судна непригодным к плаванию или до отказа судна от продолжения рейса либо до окончания выгрузки груза при условии, если выгрузка груза к указанному моменту не закончена.

4.14. Не признаются общей аварией даже при наличии признаков, указанных в п.10.10. настоящих Правил:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;
- любые убытки или потери, понесенные судном вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и др.).

Расходы на перемещение на борту судна груза, топлива или предметов снабжения либо выгрузку их не признаются общей аварией, если:

- расходы произведены исключительно в целях переукладки груза, топлива или предметов снабжения, вызванной их смещением во время рейса, и такая переукладка проведена не ради общей безопасности;
- выявленная в месте погрузки груза необходимость ремонта судна вызвана его повреждениями, не связанными с каким-либо несчастным случаем или другими имевшими место во время данного рейса чрезвычайными обстоятельствами.

4.15. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму.

4.16. При условии уплаты дополнительной страховой премии и если это специально оговорено в договоре страхования, судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.4.8. настоящих Правил, в соответствии с «Положением о страховании потери фрахта» (*Приложение 3*) и «Положением о страховании военных и забастовочных рисках» (*Приложение 4*), а также в соответствии с «Положением о страховании дополнительных рисков» (*Приложение 2*).

5. Страховая сумма. Франшиза.

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости.

5.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о рыночной стоимости страхуемого судна с учетом его технического состояния и степени его износа (в том числе остаточный моторесурс для мотора) на день заключения договора страхования или же данными его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о страховой стоимости судна.

5.3. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Страховой стоимостью считается стоимость судна не превышающая его рыночную стоимость или балансовую стоимость, в зависимости от указанного в договоре страхования, на день заключения договора страхования, в том числе стоимости мотора (с учетом остаточного моторесурса), такелажа, внутренней отделки, оборудования и др.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость судна, определенную договором страхования, если Страховщик не докажет, что он намеренно введен в заблуждение Страхователем.

5.4. Договором страхования может быть предусмотрено установление лимитов страховых выплат (максимального размера страхового возмещения) по судебным и иным расходам Страхователя при наступлении страхового случая.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

5.5. Если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге

превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. В договоре страхования может быть установлена франшиза в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере.

Франшиза - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

По соглашению сторон франшиза может быть установлена как по всему договору страхования, так и по отдельным видам убытков (расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна, по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом и т.д.).

6. Страховой тариф. Страховая премия.

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа судна, срока действия договора страхования.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе дополнительно применять повышающие или понижающие коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от возраста судна, водоизмещения, типа судна, времени года и продолжительности страхования, условий страхования, количества судов, заявляемых на страхование, и иных факторов, влияющих на степень страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.6. Страховая премия может быть возвращена Страхователю в следующих случаях:

а) при выводе судна в период действия договора страхования из эксплуатации на срок 30 и более суток подряд:

- если судно находилось на стоянке (на приколе) в безопасном порту;
- если судно находилось в ремонте, который проводился в безопасном порту (но не включая ремонт, производимый, когда судно находится в доке).

В обоих случаях размер части возврата должен быть согласован со Страховщиком, но он не может быть больше, чем страховая премия, полагающаяся за время нахождения в безопасном порту, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на проведение данного вида страхования (день постановки и день снятия со стоянки считаются за один день).

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения в безопасном порту.

6.7. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь (или Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение им указанной в п.8.1 "д") настоящих Правил обязанности, повлекшей освобождение Страховщика от исполнения договора

страхования с момента наступления существенного изменения, произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования не по его вине.

7. Заключение, исполнение и прекращение договора страхования.

7.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования, возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю) понесенные убытки.

7.2. Договор страхования заключается только в письменной форме на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать сведения, необходимые Страховщику для заключения договора страхования и обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

7.3. Договор в письменной форме может быть заключен путем:

а) составления одного документа, подписанного сторонами, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телефонной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору;

б) вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, (Приложение б) - страхового сертификата или другого страхового документа.

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение заключить договор принято в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

При выдаче Страхователю документа, подтверждающего заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), Страховщик вручает Страхователю Правила страхования.

7.4. Договор страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре страхования.

При заключении договора страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.6. Договор страхования вступает в силу с 24 часов дня уплаты страховой премии или первой ее части (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика и оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день окончания договора.

7.7. Если застрахованное судно к моменту истечения срока договора страхования находится в рейсе, в порту убежища или терпит бедствие, договор страхования считается продленным до прибытия судна в порт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен уплатить Страховщику дополнительную страховую премию, рассчитанную пропорционально сроку продления (продлонгации) договора страхования.

7.8. По договору страхования судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне было получено до истечения срока договора и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

7.9. При страховании судна на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иного) начинается с момента отдачи швартовых или снятия его с якоря в порту отправления и оканчивается в момент постановки на швартовы или на якорь в порту назначения.

7.10. Страхователь направляет Страховщику письменное заявление о вводе на страхование новых судов или о выводе судов из страхования.

7.11. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, Страховщик выдает к договору (полису) дополнение, свидетельствующее о вступлении в силу указанных изменений.

7.12. При заключении договора страхования на срок более одного года (договор на долгосрочной основе) действие договора подлежит ежегодному возобновлению на согласованных условиях, если любой из сторон не будет подано уведомление о его

прекращении посредством письменного уведомления другой стороны о намерении расторгнуть договор не позднее, чем за 30 дней до намеченной даты прекращения действия договора.

7.13. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и др.).

7.14. Любое изменение, увеличение риска, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

7.15. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной в п. 7.13, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.

Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

7.16. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты страховой премии или первой ее части в установленные договором сроки и определенном размере, в том числе дополнительной страховой премии по требованию Страховщика в связи с измененными условиями страхования (в этом случае договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риск);
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- е) продажи судна Страхователем или отчуждения его иным способом.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя. Эти последствия наступают и в случае передачи застрахованного судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру;

- ж) лишения судна класса или отказа в присвоении такового, если иное не оговорено сторонами;
- з) гибели судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- и) признания не мореходности судна компетентными органами;
- к) в иных, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.17. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование риска, указанного в договоре страхования, прекратилось. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.18. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.17. настоящих Правил.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.19. О намерении расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

7.20. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

7.21. Несмотря на расторжение или признания недействительным договора страхования, стороны будут нести ответственность по обязательствам, вытекающим из договора за весь период до момента прекращения страхования, включая ответственность за событие, непосредственно приведшее к прекращению действия договора.

7.22. Договор страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения миновала возможность возникновения убытков, подлежащих возмещению, или такие убытки уже возникли.

Если Страховщик при заключении договора страхования знал или должен был знать, что возможность наступления страхового случая исключена, либо Страхователь или Выгодоприобретатель знал или должен был знать о возникших и подлежащих возмещению Страховщиком убытках, исполнение договора страхования не является обязательным для стороны, которой не было известно о таких обстоятельствах.

Страховая премия причитается Страховщику и в случае, если исполнение договора страхования для него не является обязательным.

8. Права и обязанности сторон договора страхования.

8.1. Страхователь обязан:

а) при заключении договора страхования объявить сумму, на которую он страхует судно (страховую сумму);

б) уплатить страховую премию в сроки, оговоренные в договоре страхования;

в) сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки Страховщиком степени страхового риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком. Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику;

г) сообщить обо всех ранее заключенных и действующих договорах страхования в отношении судна, заявленного на страхование, в соответствии с настоящими Правилами и действующих договорах страхования в отношении данного судна;

д) незамедлительно, как только ему станет известно, письменно информировать Страховщика обо всех существенных изменениях в степени риска: выход за разрешенные Регистром и согласованные в договоре страхования районы плавания, задержка рейса, изменение прав на владение, распоряжение и пользование судном, передача застрахованного судна в аренду или управление, замена судна, оставление судна на зимовку, плавание во льдах, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута следования, перевод судна под флаг другого государства, исключение судна из Государственного судового реестра, изменения, вносимые в реестр судов и т.п. Не считаются таковыми случаи, вызванные спасением людей, судов и грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям и правилам;

е) уплатить дополнительную страховую премию по требованию Страховщика, обусловленному изменениями, увеличивающими размер риска по сравнению с согласованными в договоре страхования условиями;

ж) при наступлении страхового случая, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им;

з) соблюдать инструкции по эксплуатации и обслуживанию судна, систематически вести всю необходимую документацию на судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

8.2. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

б) заключить договор страхования в пользу Выгодоприобретателя. Страхователь обязан при этом доказать наличие у Выгодоприобретателя страхового интереса. Выгодоприобретатель не может осуществлять свои права по договору страхования без согласия Страхователя, даже если в его распоряжении находится оригинал договора страхования;

в) назначать иных лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения, а также заменять или исключать их в течение срока его действия. О замене (исключении) Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая и после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования, либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

г) заменять без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования агрегаты судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

д) на перезаключение договора страхования на новых условиях в случае проведения мероприятий, уменьшающих вероятность наступления страхового случая и (или) последствий его наступления;

е) в пределах согласованных со Страховщиком сумм самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела;

ж) в соответствии с п. "е" данного раздела для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел назначить сюрвейеров, адвокатов и других лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику и/или его корреспондентам за консультациями или передавать им дела на ведение;

з) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

8.3. В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя Страхователь несет все обязанности по договору.

Выгодоприобретатель также несет все обязанности по договору страхования, если договор заключен по его поручению или без его поручения, но при условии, что в последующем Выгодоприобретатель выразит свое согласие на страхование.

8.4. При страховании в пользу Выгодоприобретателя Страхователь пользуется всеми правами по договору страхования без доверенности Выгодоприобретателя.

8.5. Страховщик обязан:

а) выдать Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручить Страхователю Правила страхования;

б) на основании документов, представленных Страхователем, согласно п. 9.2.1. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа;

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

в) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

г) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;

- выполнения указаний Страховщика в соответствии с п. 8.1 "ж");
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;
- составления диспаша по общей аварии;

д) по заявлению Страхователя перезаключить договор страхования с учетом проведенных Страхователем мероприятий, позволивших уменьшить риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба;

е) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации, обеспечить конфиденциальность информации по договору страхования, составляющей коммерческую тайну;

ж) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (страхового сертификата) выдать их дубликаты;

з) по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы возмещение расходов по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

8.6. Страховщик имеет право:

а) отказать в приеме на страхование заявляемых рисков без объяснения заявителю причин отказа;

б) ознакомиться со всей документацией Страхователя, позволяющей определить степень риска при заключении договора страхования;

в) осматривать принимаемые на страхование объекты, как при заключении договора страхования, так и в период его действия независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет;

г) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем условий договора страхования;

д) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования, а также отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

е) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

ж) Страховщик вправе отказать от исполнения договора страхования при не сообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений. При этом страховая премия причитается Страховщику полностью, если Страхователь не докажет, что не сообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине;

з) требовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска по сравнению с согласованными в договоре страхования условиями. Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, то договор страхования прекращается с момента наступления изменений в степени риска;

и) требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации при неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска;

к) на проведение экспертизы предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий с целью признания произошедшего случая страховым;

л) по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

м) представлять по поручению Страхователя его интересы, в том числе и в суде, в целях урегулирования претензий или требований, предъявленных к Страхователю в связи со страховым случаем;

н) вести от имени Страхователя переговоры, оспаривать или выдвигать любые претензии и заключать соглашения о возмещении ущерба, причиненного страховым случаем.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.8.6 "к", "л", "м", "н" настоящих Правил не означают признания им своей ответственности по страховому случаю;

о) отклонить требование Страхователя на получение страхового возмещения или снизить его размер, если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте Правил, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций при урегулировании страхового случая.

8.7. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.

8.8. Если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

8.9. Договором страхования могут быть установлены и другие права и обязанности сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

9. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

9.1. При наступлении страхового случая или события, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договорам страхования, Страхователь обязан:

9.1.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков.

9.1.2. Немедленно известить Страховщика или его представителя (агента) о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им;

9.1.3. Передать уведомление Страховщику о наступлении страхового случая или события, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, до начала аварийного освидетельствования, чтобы Страховщик имел возможность, при необходимости, назначить своего сюрвейера (аварийного комиссара);

9.1.4. Оказывать содействие Страховщику при проведении им расследований обстоятельств страхового случая;

9.2. После получения от Страхователя сообщения о происшедшем событии Страховщик:

9.2.1. Устанавливает факт наступления страхового случая, а именно: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая;

9.2.2. При признании события страховым случаем определяет размер убытков и страховой выплаты.

10. Порядок определения размера страхового возмещения и его оплата.

10.1. По настоящим Правилам размер страхового возмещения определяется:

10.1.1. в случае пропажи судна без вести - в размере полной страховой суммы.

10.1.2. в случае, если судно полностью погибло (фактически погибшее) или не погибло, но расходы на его ремонт превышают стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель), убытки, признаваемые общей аварией, составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии за вычетом из нее, не относящейся к общей аварии стоимости устранения повреждений согласно смете и суммой чистой выручки, которую можно было бы получить от продажи того, что осталось от судна.

10.1.3. в случае, если страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.1.4. при повреждении судна, его машин и механизмов - исходя из стоимости ремонта, исправления или замены того, что повреждено или утрачено. При этом делаются скидки «за новое вместо старого»:

а) скидки «за новое вместо старого» не делаются со стоимости временного ремонта судна, признаваемой общей аварией, а также со стоимости продовольствия, предметов снабжения, якорей и якорных цепей;

б) вызываемые необходимостью ремонта судна расходы на сухой док, стапеля и перемещение судна полностью относятся к общей аварии;

в) расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте признаются общей аварией в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние двенадцать месяцев до акта общей аварии.

Для применения скидок «за новое вместо старого» возраст судна исчисляется с 31 декабря года окончания его постройки до дня акта об общей аварии. В отношении изоляции, спасательных и других шлюпок, средств связи, навигационных приборов и оборудования, машин и котлов судна учитывается их действительный возраст.

10.2. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.3. Если судно застраховано от гибели, а Страхователь или Выгодоприобретатель заявляет Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон), Страховщик выплачивает страховую сумму в полном размере в случае:

а) пропажи судна без вести;

б) уничтожения судна (фактической гибели);

в) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);

г) экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;

д) захвата судна в результате противоправных действий третьих лиц, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных здесь случаях к Страховщику переходят:

а) все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;

б) права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании судна не в полной стоимости.

10.4. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента окончания срока или наступления обстоятельств, указанных в п. 10.3.

По истечении шести месяцев Страхователь или Выгодоприобретатель утрачивает право на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

10.5. В случае если после выплаты страхового возмещения судно не окажется погибшим, Страхователь или Выгодоприобретатель, по требованию Страховщика, если такое последует, оставив за собой имущество, обязаны возратить страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному судну Страхователя или Выгодоприобретателя.

10.6. В случае, если ремонт судна не производился, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая, согласно смете, не выше стоимости ремонта судна.

10.7. Расходы на временный ремонт судна, проведенный в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна ради общей безопасности либо для устранения повреждений, причиненных вследствие общеаварийных жертвований, относятся к общей аварии.

10.8. Расходы на временное устранение случайных повреждений, необходимое для завершения рейса, возмещаются только в размере тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если такое устранение не было бы проведено.

10.9. Расходы, предусмотренные в п.8.5 "Г"), возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.10. Страховщик возмещает расходы по общей аварии вызванные:

10.10.1. заходом судна в место убежища:

а) расходы на заход судна в порт или иное место убежища, либо возвращение судна в порт погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

б) расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из такого места;

в) расходы на перемещение судна из места убежища, в которое судно зашло и в котором его ремонт не может быть проведен, в другой порт или другое место, в том числе и в связи с временным ремонтом судна, его буксировкой и удлинением рейса;

10.10.2. принятием мер по спасанию:

а) убытки, причиненные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу вследствие пожертвования ради общей безопасности, в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

б) убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

в) убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

г) убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

д) чрезвычайные расходы на облегчение находящегося на мели судна посредством перегрузки груза, топлива или предметов снабжения из судна на лихтеры, на найм лихтеров и на обратную их погрузку на судно, а также другие понесенные вследствие этого убытки;

10.10.3. перемещением на борту судна, выгрузку либо обратную погрузку груза, топлива или предметов снабжения:

а) расходы на перемещение груза, топлива или предметов снабжения на борту судна либо выгрузку их в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна, произведенные ради общей безопасности в целях получения возможности устранить повреждения судна, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если устранение их необходимо для безопасного продолжения рейса;

б) расходы на обратную погрузку либо укладку груза, топлива или предметов снабжения, выгрузка или перемещение которых проводились при обстоятельствах, указанных в пп. 10.10.3. "а").

10.11. Заменяющие расходы (любые дополнительные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии) возмещаются Страховщиком только в размере предотвращенных расходов независимо от экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких заменяющих расходов.

10.12. Расходы на спасание, произведенные участвующими в общем морском предприятии сторонами, если спасание осуществлялось в целях, указанных в п.10.10.2. настоящих Правил, признаются общей аварией независимо от того, осуществлялось спасание на основании договора или иным образом.

10.13. Расходы на подъем, удаление или уничтожение судна (имущества), произведенные Страхователем, независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег, возмещаются если:

а) подъем, удаление или уничтожение судна (имущества) осуществляются как спасательная операция;

б) затонувшее судно (имущество) создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности мореплавания или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба морской среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим);

в) подъем, удаление или уничтожение судна (имущества) производится в пределах внутренних вод или территориального моря Российской Федерации.

10.14. Расходы, вызванные задержкой судна вследствие устранения повреждений, не связанных с каким-либо несчастным случаем или иным имевшим место во время рейса

чрезвычайным обстоятельствам, не признаются общей аварией, если даже устранение повреждений необходимо для безопасного продолжения рейса.

10.15. В случае продажи поднятого судна (имущества) или его части, или последующим использованием его Страхователем, размер возмещаемых Страховщиком расходов уменьшается на сумму, вырученную от его продажи или стоимости используемого имущества.

10.16. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении расчетного времени, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

Лимит страховых выплат в отношении указанных расходов (максимальный размер страхового возмещения) устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

10.17. Расходы, указанные в п.8.5 "г", а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

10.18. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон, а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

10.19. Обязанность представления доказательств наличия страхового случая и размера ущерба полностью лежит на Страхователе.

10.20. При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем конкретный размер убытков, наступивших в результате страхового случая, и размер страхового возмещения определяются с учетом ответственности Страховщика по договору страхования на основании письменного заявления Страхователя и представленных им расчетов убытка, подтвержденных соответствующими претензионными документами (морское требование, иск о возмещении ущерба, результатов экспертизы независимых аварийных комиссаров и др.); счетами, платежными поручениями на оплату расходов по выяснению обстоятельств страхового случая и осуществлению мер по уменьшению убытков, причиненных страховым случаем.

10.21. По результатам экспертизы Страховщик или уполномоченное им лицо составляет страховой акт (аварийный сертификат) и смету на ремонт (восстановление), если в ней есть необходимость. Все расходы на экспертизу, если она проводится Страховщиком, составление страхового акта и сметы оплачиваются Страховщиком.

10.22. В случае возникновения споров между Страховщиком и Страхователем о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведение независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на Страхователя.

10.23. Если при наступлении страхового случая размер ответственности Страховщика меньше размера ответственности всех страховщиков (п.5.4. настоящих Правил), каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

10.24. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и судебный спор между сторонами отсутствует, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им по запросам документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае

Страховщиком составляется документ в произвольной форме с указанием причин отказа в выплате страхового возмещения.

10.25. При наличии разногласий между Страхователем и Страховщиком размер убытков определяется на основании судебного решения о возмещении Страховщиком убытков Страхователя. В этом случае ответственность Страховщика по обязательствам согласно договора страхования наступает с момента вступления решения суда в силу.

10.26. Если по вине Страхователя в результате неприятия или несвоевременного принятия им мер в целях предотвращения и уменьшения убытков их размер возрастает, Страховщик вправе уменьшить причитающееся Страхователю возмещение.

10.27. Размер страхового возмещения во всех случаях устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести судна.

11. Отказ в страховой выплате.

11.1. Страховщик вправе отказать в выплате возмещения по страховым случаям, непосредственной причиной которых явилось нарушение противопожарной или охранной безопасности. Страховое возмещение, однако, выплачивается, если нарушение этих норм не связано с причинами возникновения убытка или если Страховщик по истечении месяца не воспользовался своим правом на расторжение договора.

11.2. Если Страхователь или кто-либо из работников, находящихся с ним в трудовых отношениях, умышленно или по грубой неосторожности совершит или допустит действия, которые привели к наступлению страхового случая, или умышленно введет Страховщика или его представителей в заблуждение при определении причин наступления или размера причиненного ущерба, Страховщик полностью освобождается от обязанности выплачивать Страхователю страховое возмещение.

11.3. Если Страхователь или кто-либо из работников, находящихся с ним в трудовых отношениях, будет осужден в порядке, предусмотренном уголовным законодательством за умышленное причинение ущерба застрахованному имуществу или за подлог, обман или мошенничество при определении причин и размера ущерба, после вступления в силу такого приговора Страховщик полностью освобождается от обязанности по выплате страхового возмещения.

12. Порядок разрешения споров

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в Арбитражном суде г. Москвы или в Морской арбитражной комиссии при ТПП Российской Федерации.