

Утверждено:

Советом директоров ЗАО «ЛЕКСГАРАНТ»
Протокол № 12 от 24 сентября 2012 г.

Председатель совета директоров

Семичева Л.Б.



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Закрытое страховое акционерное общество «ЛЕКСГАРАНТ» (далее также - **Страховщик**) на основании действующего законодательства Российской Федерации и настоящих Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (далее также - **Правила, Правила страхования**) осуществляет страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта путем заключения и исполнения договора страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (далее также - **договор страхования**).

1.2. Настоящие Правила страхования разработаны с учетом положений законодательства Российской Федерации, в том числе, Гражданского кодекса Российской Федерации, Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее также - КТМ), Федерального закона Российской Федерации от 27.11.1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и других нормативно-правовых документов. При этом условия страхования, изложенные в Правилах страхования и договоре страхования в соответствии с КТМ, применяются к договорам страхования, заключение и исполнение которых должно осуществляться с соблюдением правил, установленных в КТМ (договорам морского страхования). К отношениям сторон договора страхования, не регулируемым или не полностью регулируемым КТМ, применяются правила гражданского законодательства России.

1.3. **Страхователями** по настоящим Правилам страхования признаются юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, а также физические лица, в том числе физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, осуществляющие эксплуатацию средств водного транспорта в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и заключившие со Страховщиком договор страхования.

В качестве Страхователя могут выступать владельцы (собственники, арендаторы, фрахтователи, операторы) средства водного транспорта, эксплуатирующие его от своего имени.

1.4. Договор страхования считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред, в результате эксплуатации средств (-а) водного транспорта, поименованных (-ого) в договоре страхования, при условии, что данное событие будет признано страховым случаем (далее также - **третьи лица, потерпевшие лица, Выгодоприобретатели**).

1.5. В соответствии с настоящими Правилами страхования и в зависимости от условий договора страхования, определенных в соответствии с п.п. 3.1.1 - 3.1.5 Правил страхования, **Выгодоприобретателями** могут быть:

1.5.1. физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования;

1.5.2. юридические лица, имуществу которых причинен вред в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования;

1.5.3. государство или любая его составная часть, в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится управление в области охраны окружающей среды, а также физические и юридические лица, в собственности, пользовании или распоряжении которых находятся природные и природно-антропогенные объекты, в случае причинения вреда природной среде (ущерба от загрязнения) в результате наступления события, оговоренного при заключении договора страхования.

1.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик (далее также - **Стороны**) могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования (пункт 3 статьи 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).

1.7. Для целей настоящих Правил страхования используются следующие понятия:

Вред жизни и здоровью - означает смерть или нарушение анатомической целостности и физиологической функции органов и тканей физического лица в результате происшествия или иного события, указанного в договоре страхования.

Вред имуществу - означает гибель (утрату) или повреждение имущества как последствие происшествия.

Инцидент - любое происшествие или ряд происшествий одного и того же происхождения, в результате которых причинен ущерб от загрязнения или возникла серьезная и непосредственная угроза причинения такого ущерба.

Пассажир - любое лицо, перевозка которого осуществляется на судне по договору морской перевозки пассажира либо с согласия перевозчика в целях сопровождения автомашины или животных по договору морской перевозки груза.

Происшествие - внезапное непредвиденное событие, произошедшее при эксплуатации средства водного транспорта, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица, природной среде.

К происшествиям также относятся кораблекрушение, столкновение, аварии, посадка судна на мель, взрыв или пожар на судне, отказ агрегатов (двигателей) судна, судовых механизмов, устройств и других судовых технических средств и иные недостатки судна, возникшие при его эксплуатации.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Третьи лица - физические или юридические лица, имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Средства водного транспорта (далее также - судно) - судно, при эксплуатации которого гражданская ответственность Страхователя является застрахованной. Название судна указывается в договоре страхования.

Член экипажа - любое лицо, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

Эксплуатация средства водного транспорта (судна) - использование судна по прямому назначению, включая осуществление морской перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты.

Классификационное общество (далее также - Регистр) - учреждение, занимающееся регистрацией судов и оценкой их качеств при помощи института сюрвейеров на основе разрабатываемых обществами правил постройки судов разных типов.

1.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик (далее также - **Стороны**) могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим у Страхователя вследствие

причинения вреда (ущерба, убытков) третьим лицам при эксплуатации средства водного транспорта, указанного в договоре страхования.

2.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух и более средств водного транспорта, поименованных в договоре страхования.

3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

Договор страхования заключается на следующих условиях страхования (по совокупности изложенных ниже условий страхования):

- страхование гражданской ответственности за причинение вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц или имуществу;
- страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью;
- страхование гражданской ответственности за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ;
- страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом;
- страхование гражданской ответственности при столкновении с другими судами.

3.1.1. Страхование гражданской ответственности за причинение вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц или имуществу.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда какому - либо плавучему неподвижному или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящихся на них физических лиц, или имущества в течение срока действия договора страхования в результате происшествия при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, указанного в договоре страхования.

3.1.2. Страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов нефтью.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *любого ущерба от загрязнения* в течение срока действия договора страхования в результате инцидента, происшествия, связанных с утечкой или сливом нефти с судна, где бы такая утечка или слив не произошли при эксплуатации Страхователем судна, указанного в договоре страхования, за исключением случаев указанных в статье 317 и статье 318 КТМ.

3.1.3. Страхование гражданской ответственности за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *ущерба* в течение срока действия договора страхования в результате инцидента, происшествия, связанных с морской перевозкой в качестве груза опасных и вредных веществ на борту судна, указанного в договоре страхования, за исключением случаев указанных в статье 328 и статье 329 КТМ.

Под *ущербом* по настоящим условиям страхования понимается:

- смерть или повреждение здоровья любого лица (за исключением пассажиров, членов экипажа), причиненные опасными и вредными веществами на судне, перевозящем такие вещества, или вне такого судна;
- утрата и повреждение имущества, причиненные опасными и вредными веществами вне судна перевозящего такие вещества;
- ущерб от загрязнения окружающей среды, причиненный опасными и вредными веществами, при условии, если компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты;
- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

3.1.4. Страхование гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения *ущерба от загрязнения* в течение срока действия договора страхования в результате инцидента, происшествия, связанных с утечкой или сливом бункерного топлива с судна, где бы такая утечка или слив ни произошли при эксплуатации Страхователем судна, указанного в договоре страхования, за исключением случаев указанных в статье 336.2 и статье 336.3 КТМ.

3.1.5. Страхование гражданской ответственности при столкновении с другими судами.

В соответствии с настоящими условиями страхования **страховым риском** является риск возникновения на основании действующего законодательства гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью физических лиц (кроме пассажиров, членов экипажа самого судна), вреда имуществу третьих лиц (кроме багажа (каютного багажа), груза, почты, находящегося на самом судне), в т.ч. включая вред иному судну и находящимся на нем физическим лицам и имуществу, и/или вреда природной среде (исключая любой ущерб (вред), в т.ч. ущерб от загрязнения (вред природной среде), в результате утечки или слива нефти, бункерного топлива с судна или в результате морской перевозки опасных и вредных веществ) в течение срока действия договора страхования в результате столкновения с другими судами при эксплуатации Страхователем средства водного транспорта, указанного в договоре страхования.

3.2. **Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату, в установленном законодательством и договором страхования порядке и объеме, при соблюдении положений настоящих Правил страхования.

Страховым случаем с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных настоящими Правилами страхования и договором страхования, является факт наступления в соответствии с действующим законодательством гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда согласно условиям страхования, из числа предусмотренных в п.п. 3.1.1 - 3.1.5 Правил страхования. При этом договор страхования заключается только по совокупности событий, предусмотренных в п.п. 3.1.1 - 3.1.5 Правил страхования.

Событие признается страховым случаем, если факт наступления гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда признан Страхователем, Страховщиком, потерпевшим лицом в добровольном (внесудебном) порядке или установлен вступившим в законную силу решением суда.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховщик по договору морского страхования не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя (согласно ст. 265 КТМ).

4.2. Страховщик по договору морского страхования не отвечает за убытки, возникшие вследствие военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по требованию соответствующих властей (согласно ст. 270 КТМ).

4.3. **Страховым риском не является риск причинения вреда (ущерба, убытков) и событие не признается страховым случаем, если вред (ущерб, убытки) причинен в результате:**

4.3.1. воздействия мин, иного взрывчатого вещества или орудий войны;

4.3.2. актов саботажа или террористических актов;

4.3.3. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на судне, указанном в договоре страхования, так и находящихся вне его;

4.3.4. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;

4.3.5. столкновения судов, произошедшего случайно или вследствие непреодолимой силы либо невозможно установить причины столкновения судов (согласно ст. 311 КТМ);

4.3.6. гибели (утраты) или повреждения наличных денежных средств, ценных бумаг, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, произведений искусства или других предметов, редких и драгоценных по своей природе, платежных средств, облигаций и иных финансовых документов;

4.3.7. использования неспециализированного судна в качестве спасательного, за исключением спасания жизни, бурового, дноуглубительного, кабеле- и трубоукладочного и других видов судов;

4.3.8. действий (бездействия) Страхователя (его работника, в т.ч. члена экипажа), Выгодоприобретателя (его работника), находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или его последствий, в состоянии одурманивания и его последствий;

4.4. В соответствии с настоящими Правилами страхования не признаются страховым случаем возникновение у Страхователя гражданской ответственности по следующим требованиям:

4.4.1. требованиям, заявленным Страхователю в связи с потерей фрахта, или демереджа, или задержкой судна;

4.4.2. требованиям, заявленным Страхователю в связи с нарушением условий чартера (договора аренды судна) или канцелированием чартера или другого иного договора;

4.4.3. требованиям, заявленным в связи с использованием судна не в соответствии с его прямым функциональным назначением;

4.4.4. требованиям, заявленным о возмещении упущенной выгоды, морального вреда физического лица, вреда деловой репутации юридического лица;

4.4.5. требований к Страхователю, возникающих из свойств, присущих грузу, дефектов или свойственных грузу пороков;

4.4.6. требований к Страхователю, возникающих вследствие задержки в доставке груза, связанной с девиацией судна, указанного в договоре страхования.

4.5. Страховым случаем не признается также:

4.5.1. возникновение непосредственно у Страхователя убытков и расходов вследствие гибели или повреждения судна, оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту судна и принадлежавших Страхователю или арендованных Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и Страхователь;

4.5.2. возникновение непосредственно у Страхователя расходов в связи с предъявлением со стороны государственных компетентных органов или иных лиц требований по уплате штрафов, пеней, неустоек, а также требований по компенсации вреда (ущерба) в связи:

а) с весовой перегрузкой судна;

б) с ведением незаконного промысла;

в) с нарушением или несоблюдением положений, регламентирующих конструкцию, оснащение и оборудование судов, содержащихся в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. и последующими Протоколами.

4.6. Конкретным договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные исключения из страхования.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования действует на территории (районе плавания), направлении или в рамках маршрута судна, указанного в договоре страхования (далее - территория страхования).

5.2. Если в договоре страхования (страховом полисе) территория страхования не указана, то страхование действует в пределах территории (района плавания), предусмотренного классом регистра судна.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

6.1. **Страховая сумма** - денежная сумма, которая определена соглашением Сторон в договоре страхования и исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая.

6.2. Размер страховой суммы определяется соглашением Сторон договора страхования.

6.3. Договором страхования могут быть установлены ограничения максимальных сумм страховой выплаты (страхового возмещения) в пределах страховой суммы - лимиты ответственности:

6.3.1. на один страховой случай, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате одного и каждого страхового случая, независимо от количества претензий третьих лиц. При этом несколько случаев причинения вреда, произошедших в результате одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай;

6.3.2. на одно потерпевшее лицо, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит одному Выгодоприобретателю в результате одного и каждого страхового случая;

6.3.3. по видам вреда, который будет максимальной суммой, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате всех претензий (исковых требований), предъявленных в течение срока действия договора страхования, вследствие причинения вреда:

6.3.3.1. жизни и здоровью потерпевшего лица;

6.3.3.2. в виде утраты или повреждения имущества потерпевшего лица;

6.3.3.3. природной среде (или возникновения ущерба от загрязнения);

6.3.4. иные лимиты ответственности Страховщика (в пределах страховой суммы, установленной по договору страхования).

6.4. Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения, при наступлении страхового случая, в пределах страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. При этом, если в договоре страхования в соответствии с п. 6.3 настоящих Правил страхования установлены лимиты ответственности, то Страховщик выполняет обязательства по выплате страхового возмещения в пределах установленных сумм (лимитов ответственности).

Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям, ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы, за исключением случаев, установленных законодательством.

6.5. По соглашению сторон страховая сумма по объекту может быть может устанавливаться "на каждый страховой случай", т.е. страховая выплата производится исходя из страховой суммы по объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта. Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.

6.6. В общем случае страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования и ограничивает предельную общую сумму выплат по данному объекту по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования.

6.7. Страховые суммы указываются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – «страхование в валютном эквиваленте»).

6.8. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в возмещении вреда, причиненного третьим лицам (франшиза).

6.9. Франшиза различается на условную и безусловную.

При установлении условной франшизы Страховщик при наступлении каждого страхового случая не возмещает вред, не превышающий сумму условной франшизы, а в случае превышения - выплачивает страховое возмещение без учета размера условной франшизы.

При безусловной франшизе выплата страхового возмещения осуществляется в размере вреда за вычетом франшизы по каждому страховому случаю.

При этом несколько случаев причинения вреда, произошедших в результате одного события или находящихся в причинной связи с одним событием, будут рассматриваться как один страховой случай.

Франшиза устанавливается по соглашению Сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

7. ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

7.1. Страховая премия исчисляется исходя из размеров страховой суммы, страхового тарифа и срока действия договора страхования.

7.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф определяется исходя из размера базовой тарифной ставки, срока действия договора страхования и размера поправочных коэффициентов, в соответствии с *Приложением № 1 к настоящим Правилам страхования*.

7.3. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от размера годовой страховой премии (при этом неполный месяц принимается как полный):

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страховой премии (% от исчисленной годовой страховой премии)										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.4. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования устанавливается как сумма страховых премий за каждый год страхования. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховая премия за указанные месяцы определяется пропорционально к страховой премии за год (при этом неполный месяц принимается за полный).

7.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию в обусловленные договором страхования срок и размере.

7.6 Моментом уплаты страховой премии считается:

а) при безналичной оплате - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

б) при уплате наличными деньгами - день поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (представителя Страховщика).

7.7. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщика.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события вред в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы, лимитов ответственности).

8.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. **Срок действия договора страхования** устанавливается по соглашению Сторон. При этом договор страхования может заключаться на срок до одного года, год и более одного года.

8.4. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление на страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (далее также - **заявление на страхование**, Приложение № 2 к настоящим Правилам страхования), в котором сообщает Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю (согласно ст.250 КТМ). Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

Обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения степени риска, признаются обстоятельства, запрошенные в форме заявления на страхование в отношении:

- характеристики средства водного транспорта - наименование судна, тип судна, номер МО, флаг, порт приписки, Классификационное общество, год постройки;

- условий эксплуатации водного транспорта - район плавания, квалификация персонала, характер перевозимого груза, плавание во льдах, зимовка;

- даты очередного освидетельствования судна Классификационным обществом;

- статистики аварийности за последние пять лет.

8.5. К заявлению на страхование Страхователь должен приложить по требованию Страховщика копии судовых документов, в том числе:

а) Свидетельство о праве собственности на судно;

б) Классификационное свидетельство;

в) Свидетельство об управлении безопасностью;

г) Свидетельство о годности к плаванию;

8.6. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора морского страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которых не сообщил Страхователь, отпали.

8.7. В случае, если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

8.8. Страховщик вправе проводить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан:

а) оказывать Страховщику содействие в проведении осмотров судов;

б) выполнять рекомендации Страховщика по результатам осмотра.

Договор страхования заключается при положительном заключении экспертов о техническом состоянии судна, судовых устройств и механизмов.

8.9. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (*Приложения № 3 и № 4 к настоящим Правилам страхования*).

8.10. В случае утраты Страхователем страхового полиса или договора страхования в период его действия Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты письменного обращения Страхователя о необходимости оформления дубликата – выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

8.11. Договор страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии в соответствии с п.7.6 настоящих Правил страхования.

8.12. Договор страхования прекращается в случаях:

8.12.1. истечения срока, на который был заключен договор страхования - в 24 часа 00 минут дня даты, указанной в договоре страхования как день его окончания;

а также досрочно, в случаях:

8.12.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме - с 00 часов 00 минут даты исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования, а также при возмещении Страховщиком иных сумм, предусмотренных законодательством сверх страховой суммы);

8.12.3. смерти Страхователя (если договор страхования заключен в отношении Страхователя - физического лица) - с 00 часов 00 минут дня смерти физического лица;

8.12.4. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования и случаев, когда законом или иными правовыми актами исполнение обязательства ликвидированного юридического лица возлагается на другое лицо - с 00 часов 00 минут дня исключения Страхователя из единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Необходимость возврата страховой премии (ее части) и порядок такого возврата определяются законодательством Российской Федерации;

8.12.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в том числе гибель судна (конструктивная или фактическая), пропаша судна без вести, лишение судна класса, отчуждения судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру - с 00 часов 00 минут даты гибели судна, даты признания судна без вести пропавшим, с даты оформления заключения о лишении судна класса Классификационного общества, даты отчуждения судна или даты сообщения Страхователем о произошедших иных обстоятельствах. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования;

8.12.6. по соглашению Сторон - с 00 часов 00 минут дня указанного, как дата досрочного прекращения договора страхования. В этом случае, если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорционально не истекшему времени действия договора страхования, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки. Соглашение о расторжении договора страхования оформляется в письменной форме;

8.12.7. по требованию Страхователя. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.12.5 настоящих Правил страхования. В указанном случае договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня указанного Страхователем, как дата досрочного отказа от договора страхования и уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

8.12.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, Правилах страхования и договоре страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования (района плавания), оставлении судна на зимовку, задержке рейса, плавании во льдах, постановки судна на внеплановый ремонт, изменении характера и условий эксплуатации судна, передачи судна в управление третьим лицам, изменении, ограничении или приостановки класса судна, вручении

администрации судна официального заключения надзорных органов (портовых властей и/или Классификационного общества) о несоответствии технического состояния судовых устройств, машин и механизмов требованиям Классификационного общества, переходе права собственности на судно к другому лицу, присвоенного Квалификационным обществом или приостановления действия сертификата по МКУБ, о буксировке судном, указанным в договоре страхования, других судов и других) (согласно ст. 271 КТМ).

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ, если иное не предусмотрено действующим законодательством РФ.

9.3. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной п.9.1 настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), если иное не предусмотрено действующим законодательством РФ.

Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему при заключении договора страхования один экземпляр.

10.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.1.3. При условии соблюдения положений настоящих Правил страхования и договора страхования своевременно произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая в установленные Правилами страхования или договором страхования сроки.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. Проверить достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся заключения договора страхования.

10.2.2. При заключении договора страхования обследовать судно, указанное в заявлении на страхование, и изучить необходимую документацию.

10.2.3. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования.

10.2.4. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы (судебные, правоохранительные, следственные, налоговые, банки и т.д.) и другие организации, располагающие информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

10.2.5. Назначить сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

10.2.6. Проводить экспертизу предъявленных Страхователю претензий или исковых требований с целью определения наличия страхового случая.

10.2.7. Представлять интересы Страхователя в целях урегулирования требований, предъявленных в связи с событием, имеющим признаки страхового случая.

10.2.8. Пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии в случае, предусмотренном разделом 9 Правил страхования.

10.2.9. Полностью или в соответствующей части отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования, договором страхования, а также в иных в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик сообщает Страхователю в письменной форме с обоснованием причины отказа.

10.2.10. Отсрочить выплату страхового возмещения в случаях, определенных в п. 11.4. настоящих Правил страхования.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. Своевременно, в порядке и размере, установленном Правилами страхования или договором страхования, оплатить страховую премию.

10.3.2. В течение срока действия договора страхования незамедлительно предоставить Страховщику полную информацию о любых существенных изменениях страхового риска в соответствии с п. 9.1 настоящих Правил страхования.

10.3.3. При наличии аналогичных договоров страхования с другими страховыми организациями сообщить об этом Страховщику.

10.3.4. После того, как Страхователю стало известно о наступлении любого события, которое может повлечь наступление страхового случая либо события, имеющего признак страхового случая (в случае происшествия, а также при предъявлении третьими лицами претензии (искового требования) о возмещении вреда), при наступлении страхового случая, он **обязан:**

10.3.4.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, уведомить об этом Страховщика или его представителя любым доступным способом, позволяющим зафиксировать факт наступления данного события с обязательным последующим (в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней) письменным уведомлением (с использованием почтовой, факсимильной и др. связи) Страховщика. Такое уведомление должно содержать в наиболее полном объеме информацию об обстоятельствах события (время, причины и характер транспортного происшествия, имена и адреса всех лиц, вовлеченных в событие, включая потенциальных Выгодоприобретателей, а также информацию о характере и размере

причиненного вреда). Вместе с уведомлением предоставляются, при наличии, копии искового требования (письменной претензии), предписания суда, извещения, вызова в суд или любых иных документов, полученных в связи с данным событием;

10.3.4.2. по согласованию со Страховщиком принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и/или уменьшения размера вреда (убытков, ущерба).

Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера вреда (убытков, ущерба), за которые несет ответственность Страховщик, и расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика в соответствии с настоящим пунктом Правил страхования, должны быть возмещены Страховщиком, если даже меры, принятые Страхователем оказались безуспешными. Страховщик по договору морского страхования освобождается от ответственности за вред (убытки, ущерб), возникший вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (согласно ст. 272, ст.275 КТМ);

10.3.4.3. подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся возможной претензии: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причины, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

10.3.4.4. по согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда третьим лицам;

10.3.4.5. предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

10.3.4.6. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении причиненного вреда;

10.3.4.7. если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров требований третьих лиц, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат;

10.3.4.8. выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния эксплуатируемого судна, сообщать Страховщику о рекомендациях Классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям Классификационного общества в срок, указанный им;

10.3.4.9. проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении морского предприятия.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. В течение срока действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.).

10.4.2. Требовать выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая.

10.4.3. Получить дубликат договора страхования и/или страхового полиса в случае его утраты.

10.5. При заключении конкретного договора страхования могут быть предусмотрены и другие, помимо перечисленных, обязанности и корреспондирующие им права Сторон.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА (УЩЕРБА) И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, при соблюдении положений настоящих Правил страхования и договора страхования и выплачивается в порядке, предусмотренном настоящими Правилами страхования и договором страхования.

11.2. Для принятия решения о возможности осуществления выплаты страхового возмещения и ее размере Страхователь представляет Страховщику пакет документов, включающий в себя:

11.2.1. письменное заявление на выплату страхового возмещения;

11.2.2. копию договора страхования (страхового полиса);

11.2.3. документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного вреда:

- **при причинении вреда какому - либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном**, - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения, иные документы, свидетельствующие о характере и величине причиненного убытка, перечень поврежденных предметов, с указанием степени и размера повреждения;

- **при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц** - заключение судового врача, документы врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, справки медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг, документы подтверждающие размер расходов, произведенных на восстановление своего здоровья, справка о смерти и т.п., включая документы пострадавших лиц, документ подтверждающие наличие договора морской перевозки (билет);

- **при причинении вреда природной среде (ущерба от загрязнения)** - письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, Ростехнадзора и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, портовых и навигационных служб;

- **при причинении вреда имуществу третьих лиц** - документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных), государственных, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных предметов, с указанием степени и размера повреждения имущества;

11.2.4. документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном;

11.2.5. копии письменных претензий третьих лиц, документы или их копии, выданные компетентными органами и иные документы (их копии), подтверждающие причины и размер причиненного третьему лицу вреда (справки, счета и иные документы, подтверждающие размер причиненного вреда) - в случае урегулирования претензий в соответствии с п. 11.7 Правил страхования;

11.2.6. копии исковых требований третьих лиц, материалов дела и вступивших в силу соответствующие решения суда, содержащие размеры сумм, подлежащих взысканию со Страхователя в связи с наступлением его ответственности, включаемой в объем обязательств Страховщика по договору страхования, и устанавливающих причину возникновения вреда - в случае урегулирования претензий в соответствии с п. 11.8 Правил страхования;

11.2.7. документы, подтверждающие факт оплаты претензии, если по согласованию со Страховщиком он самостоятельно возместил вред, причиненный третьим лицам;

11.2.8. документы или их копии, выданные компетентными органами, позволяющие сделать вывод об обстоятельствах, характере и моменте наступления события, имеющего признаки страхового случая (материалы служебного расследования, в т.ч. акт служебного расследования, техническое заключение, список пострадавших с предварительными диагнозами и т.п.);

11.2.9. документы (их копии) подтверждающие принятие мер, необходимых для предотвращения и вреда (ущерба, убытков) и/или уменьшения его размера и подтверждающие произведенные Страхователем расходы, указанные в п. 11.5.6 настоящих Правил страхования.

При необходимости, Страховщик вправе запросить сведения, связанные с событием, обладающим признаками страхового случая, у органа исполнительной власти в области водного транспорта, правоохранительных органов, других предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события.

11.2.10. в случае, когда получателем страхового возмещения является иное лицо, чем потерпевший, - документы, подтверждающие право указанного лица на получение страхового возмещения.

11.3. После представления всех необходимых документов, указанных в п. 11.2 настоящих Правил страхования, позволяющих судить об обстоятельствах, повлекших наступление страхового случая, и о размере причиненного вреда Выгодоприобретателям, Страховщик обязан в течение 20 (двадцати) рабочих дней изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) вышеперечисленные документы и:

- при признании факта наступления страхового случая рассчитать сумму страхового возмещения и произвести выплату страхового возмещения;

- в случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения или об уменьшении его размера, известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

11.4. Вместе с тем, если из представленных Страхователем в соответствии с п. 11.2 настоящих Правил документов невозможно установить наступление страхового случая и/или размер причиненного вреда, Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения:

- до полного выяснения обстоятельств причинения вреда, если это требует дополнительного расследования, участия в таком расследовании, привлечения независимых экспертов или судебного разбирательства, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов расследования и затребованных документов;

- до вынесения окончательного решения судебными или следственными органами, если в связи с событием, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, проводится расследование или судебное разбирательство.

Страховщик также имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вступления в силу судебного решения по вопросу признания договора страхования недействительным, если Страховщик предъявил исковое требование о признании договора страхования недействительным по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

11.5. В сумму страхового возмещения включаются:

11.5.1 при причинении вреда какому - либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющегося судном, а также жизни и здоровью, находящимся на них физическим лицам или имуществу, в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.1.1 настоящих Правил страхования:

11.5.1.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда какому - либо плавучему, недвижимому или иному объекту, не являющегося судном и иному имуществу потерпевших лиц, включая:

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплаты работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим

11.5.1.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью потерпевших лиц, включая:

- утраченный заработок (дохода), определенного в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- часть заработка, который в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что потерпевшее лицо нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

11.5.2. при причинении ущерба от загрязнения с судов нефтью в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.1.2 настоящих Правил страхования, - суммы компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, подлежащие уплате Страхователем, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

* В случае причинения ущерба от загрязнения в результате инцидента с вовлечением двух более судов собственники всех причастных к инциденту судов, если такие собственники не освобождаются от ответственности на основании ст.317 и ст. 318 КТМ, несут солидарную ответственность за весь ущерб от загрязнения, который не может быть разумно разделен между ними. Правила установленные настоящим пунктом не затрагивают право регресса одного из собственников судов к любому собственнику судна.

11.5.3. при причинении ущерба в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.1.3 настоящих Правил страхования:

11.5.3.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда жизни и здоровью третьих лиц, включая:

- утраченный заработок (дохода), определенного в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- часть заработка, который в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, включая расходы на медицинское обслуживание (лечение), дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, а также расходы на репатриацию потерпевшего лица до медицинского учреждения для оказания неотложной медицинской помощи, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

11.5.3.2. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения причиненного вреда имуществу потерпевших лиц, включая

- в случае гибели (утрате) - действительную стоимость погибшего (утраченного) имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

11.5.3.3. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации потерпевшим лицам ущерба от загрязнения окружающей среды, причиненный опасными и вредными веществами, при условии, если компенсация за ущерб окружающей среде кроме упущенной выгоды в результате причинения такого ущерба ограничивается расходами на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты;

11.5.3.4. расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

11.5.4. при причинении ущерба от загрязнения бункерным топливом в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.1.4 настоящих Правил страхования, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве компенсации ущерба от загрязнения окружающей среде, включая:

- расходы на разумные восстановительные меры, которые фактически приняты или должны быть приняты, исключая упущенную выгоду;

- расходы на предупредительные меры и причиненный такими мерами последующий ущерб, понесенные третьими лицами.

Предупредительными мерами являются любые разумные меры, принятые любым третьим лицом после инцидента, по предотвращению или уменьшению ущерба от загрязнения.

11.5.5. при причинении вреда при столкновении с другими судами в соответствии с условиями страхования, изложенными в п. 3.1.5 настоящих Правил страхования, - суммы, подлежащие уплате Страхователем в связи с ответственностью за убытки (вред, ущерб) третьих лиц в результате столкновения с другим судном или судами, в том числе имуществу и грузу на другом судне, включая:

- а) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с гибелью (утратой) или повреждением движимого или недвижимого имущества (за исключением, непосредственно, другого судна или имущества на этом судне) в результате столкновения с судном, указанным в договоре страхования;

- б) суммы, подлежащие уплате Страхователем, в связи с гибелью (утратой) или повреждением груза или другого имущества на судне, вследствие столкновения с другим судном, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или имущества на судне.

Суммы возмещения вреда, причиненного в виде гибели (утраты) или повреждения имущества третьих лиц по пп. а) - б) п. 11.5.5 настоящих Правил страхования, включают:

- в случае гибели (утраты) имущества - действительную стоимость погибшего имущества на момент причинения вреда за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- в случае повреждения имущества - расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению) (оплата услуг специализированных, сервисных, ремонтных организаций (служб) по демонтажу, ремонту, монтажу поврежденного имущества, доставке нового имущества взамен утраченного. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения ущерба, то имущество считается погибшим;

- в) суммы, подлежащие уплате Страхователем, связанные с ответственностью за вред, причиненный физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения, включая:

- утраченный третьим лицом заработок (доход), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации, который он имел либо мог иметь;

- дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья третьего лица, в том числе, расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что Выгодоприобретатель нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевших лиц;

- расходы по репатриации и замене потерпевших членов экипажа другого судна (уплату за проезд члена экипажа судна к месту репатриации; питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к

месту репатриации; лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации; плату за провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации);

Примечание к пункту 11.5.5 настоящих Правил страхования:

Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований;

11.5.6. документально подтвержденные необходимые расходы Страхователя, произведенные им для предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, расходы, произведенные им для:

- выполнения указаний Страховщика в соответствии со ст. 272 КТМ;
- расходы, произведенные им для выяснения и установления размера убытков (вреда, ущерба), подлежащие возмещению Страховщиком;
- и расходы по составлению диспаша по общей аварии.

11.6. Выплата страхового возмещения осуществляется в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, установленных в конкретном договоре страхования. Сумма страхового возмещения по всем страховым случаям, ни при каких условиях, не может превысить установленный по договору страхования размер страховой суммы, за исключением случаев, установленных законодательством. За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями. Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (согласно п. 2 ст.276 КТМ). При этом расходы, предусмотренные п. 11.5.6 Правил страхования, возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к *страховой стоимости* независимо от того, что вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Размер страхового возмещения определяется за вычетом франшизы, установленной в договоре страхования.

11.7. Страховое возмещение в досудебном порядке (без наличия судебного решения, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя) выплачивается Страховщиком при отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом:

- о том, имел ли место страховой случай;
- о наличии у потерпевшего лица права требования возмещения вреда и обязанности Страхователя его возместить;
- о причинно-следственной связи между страховым случаем и вредом, причиненным потерпевшему лицу;
- о размере причиненного вреда потерпевшему лицу.

В таком случае Сторонами и Выгодоприобретателем подписывается трехстороннее соглашение о страховой выплате.

11.8. При наличии спора об обстоятельствах, перечисленных в п. 11.7 настоящих Правил страхования, выплата страхового возмещения осуществляется на основании вступившего в законную силу решения суда, устанавливающего гражданскую ответственность Страхователя при условии, что возникшая гражданская ответственность Страхователя отвечает определению страхового случая, на случай наступления которого осуществлялось страхование.

11.9. Выплата страхового возмещения в части возмещения вреда, предусмотренного п.п. 11.5.1 - 11.5.5 настоящих Правил страхования, производится непосредственно Выгодоприобретателю.

Если Страхователь с письменного согласия Страховщика самостоятельно компенсировал третьему лицу (Выгодоприобретателю) причиненный вред, предусмотренный п.п. 11.5.1 - 11.5.5 настоящих Правил страхования, то выплата страхового возмещения производится Страхователю.

11.10. Расходы, указанные в п. 11.5.6 настоящих Правил страхования, возмещаются непосредственно Страхователю.

11.11. Выплата страхового возмещения производится путем безналичного перечисления денежных средств в рублях на расчетный счет Выгодоприобретателя (Страхователя) или наличными деньгами через кассу Страховщика.

11.12. После выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая, страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

11.13. Если страховое (-ые) возмещение (-ия) выплачено (-ы) в размере обязательств Страховщика по договору страхования полностью, то действие договора страхования прекращается с момента окончательного расчета.

11.14. Если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, лишаящее права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения по договору страхования, то Страхователь обязан незамедлительно (в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней) вернуть Страховщику полученную денежную сумму.

11.15. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик уплачивает Страхователю или Выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей уплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц (согласно ст.283 КТМ).

12. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Договор страхования признается недействительным судом.

12.3. Последствия признания договора страхования недействительным определяются гражданским законодательством Российской Федерации.

13. ФОРС-МАЖОР

13.1. Страховщик освобождается от страховой ответственности, если исполнению договора страхования препятствовало чрезвычайное и непредотвратимое при данных условиях событие - непреодолимая сила (форс-мажор), которая не зависит от воли Сторон по договору страхования и относится к явлениям, причинно не связанным с их деятельностью

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров.

14.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам (т.е. в случае полного или частичного отказа стороны удовлетворить претензию либо неполучения ответа в тридцатидневный срок), их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

15. ПРОЧЕЕ

15.1. Условия, не оговоренные настоящими Правилами страхования, регламентируются Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Законом Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность Страхователя и т.д.