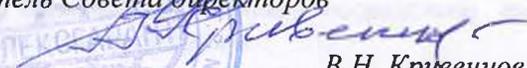


Утверждено:

Советом директоров ЗСАО «ЛЕКСГАРАНТ»  
Протокол №2 от 26 января 2005 г.

Председатель Совета директоров

  
В.Н. Кривенцов

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ И КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

1. Общие положения. Субъекты страхования. Объекты страхования
2. Страховые риски и страховые случаи
3. Исключения из страховой защиты
4. Страховая сумма. Франшиза
5. Страховая премия. Страховой тариф
6. Срок страхования
7. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования
8. Последствия изменения степени риска
9. Права и обязанности сторон в договоре страхования
10. Выплата страхового возмещения
11. Отказ в выплате страхового возмещения
12. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
13. Порядок разрешения споров

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховое общество (далее – “Страховщик”) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страховых случаев возместить в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации (далее – “Закон”) вред, причиненный третьим лицам (далее – “Третьи лица”) в результате использования произведенной (спроектированной, смонтированной, отремонтированной) Страхователем авиационной или космической техники, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

1.2. Под "Законом" понимаются законодательные акты Российской Федерации, а также нормы международного права (Конвенции, межправительственные соглашения и т.п.), устанавливающие ответственность Страхователя за вред, причиненный Третьим лицам, в т. ч. Гражданский кодекс Российской Федерации, Воздушный кодекс Российской Федерации, Закон Российской Федерации "О космической деятельности".

1.3. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, заключившие со Страховщиком договоры страхования и получившие в установленном законодательством порядке лицензию на авиационную (космическую) деятельность:

а) производители (разработчики и изготовители) авиационной техники: воздушных судов и другой авиационной техники, а также предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;

б) производители (разработчики и изготовители) космической техники, а также предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт космической техники.

1.4. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры о страховании ответственности третьих лиц (далее - Застрахованные лица) в случае, если Застрахованное лицо входит в объединение (холдинг, финансово-промышленную группу и т.п.) Страхователя.

Все положения настоящих Правил и условий договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц. Застрахованные лица несут ответственность за невыполнение обязанностей по настоящим Правилам и условиям договора страхования наравне со Страхователем.

1.5. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (далее - Выгодоприобретатели), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного Застрахованного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

Выгодоприобретатель (Третье лицо) - потерпевшее физическое или юридическое лицо (Третьи лица), в пользу которого заключен договор страхования, которому может быть причинен вред Страхователем в результате использования произведенной (спроектированной, смонтированной, отремонтированной) Страхователем авиационной или космической техники, и которые имеют право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

Выгодоприобретателями не могут быть работники Страхователя и члены их семей, а также физические и юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.6. Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Однако в случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, то Страхователь вправе, если иное не предусмотрено договором, в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим,

письменно уведомив об этом Страховщика.

1.7. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им вреда жизни и здоровью или имуществу физических лиц, а также вреда, причиненного имуществу юридических лиц, если:

- вред жизни и здоровью или имуществу причинен в прямой связи с использованием авиационной (космической) техники;
- страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место при использовании авиационной (космической) техники по назначению в период времени, который указан в договоре страхования.

1.8. По договору страхования могут быть застрахованы риски гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный:

1.8.1. Авиационной техникой, разработанной, изготовленной и / или отремонтированной Страхователем для использования в:

а) гражданской авиации:

- гражданской авиации в целях обеспечения потребностей граждан и экономики;
- коммерческой гражданской авиации для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и авиационных работ (работ, выполняемых с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды, оказания медицинской помощи и т.п.), которые осуществляются за плату;
- авиации общего назначения, используемой на безвозмездной основе;

б) государственной авиации - только в коммерческих или гуманитарных целях (в порядке, установленном Правительством Российской Федерации);

в) экспериментальной авиации - только в коммерческих или гуманитарных целях (в порядке, установленном Правительством Российской Федерации).

1.8.2. Космической техникой, разработанной, изготовленной и / или отремонтированной Страхователем для использования:

- в научных космических исследованиях;
- для связи, телевизионного и радиовещания;
- для дистанционного зондирования Земли из космоса, включая экологический мониторинг и метеорологию;
- в спутниковых навигационных и топогеодезических систем;
- для пилотируемых космических полетов;
- в интересах обороны и безопасности Российской Федерации;
- в наблюдениях за объектами и явлениями в космическом пространстве;
- для испытаний техники в условиях космоса;
- в производстве в космосе материалов и иной продукции.

1.9. Под техникой, произведенной Страхователем, понимаются:

- воздушные суда: самолеты, вертолеты и иные летательные аппараты, поддерживаемые в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;
- космические объекты: ракетно-космические носители, космические аппараты и иная космическая техника (космические материалы и космические технологии), произведенные для осуществления космической деятельности;
- агрегаты и отдельные узлы авиационной и космической техники.

## 2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, "Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники" ЗСАО "Лексгарант"

является предполагаемое событие причинения вреда Третьим лицам, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

2.2. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт причинения Страхователем вреда Третьим лицам в результате эксплуатации авиационной (космической) техники, разработанной, изготовленной и / или отремонтированной Страхователем, повлекший обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

2.3. На страхование принимаются риски причинения вреда:

а) жизни и здоровью Третьих лиц: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения или иные телесные повреждения физических лиц;

б) имуществу Третьих лиц: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за гибель или повреждение принадлежащего физическим и / или юридическим лицам имущества.

2.4. Факт причинения вреда и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов обстоятельств причинения ущерба, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

2.5. Случай признается страховым, если причинение вреда произошло в течение периода действия договора страхования вследствие недостатков произведенных Страхователем работ по проектированию, изготовлению, монтажу или ремонту авиационной (космической) техники, которые не были известны Страхователю, государственным органам, осуществляющим сертификацию техники, или эксплуатантам до момента передачи этой техники эксплуатанту, в результате аварии при:

- испытаниях;
- пробных полетах;
- эксплуатации.

При этом, для признания случая причинения вреда страховым случаем, согласно настоящим Правилам, необходимо, чтобы в пределы периода действия страхования попадали дата реализации техники потребителям и дата принятия результатов работ по монтажу или ремонту авиационной (космической) техники.

2.6. Срок действия договора страхования устанавливается в договоре страхования и должен учитывать установленный в нормативно-технической документации срок службы, гарантийный срок (срок годности) техники, работ (услуг).

Гарантийный срок - установленный изготовителем (исполнителем) срок для выявления скрытых недостатков техники (результата работы, услуги), в течение которого потребитель вправе предъявить требования, предусмотренные законодательством.

При отсутствии установленного изготовителем (исполнителем) гарантийного срока применяются сроки, установленные законодательством.

Гарантийный срок устанавливается со дня продажи техники потребителям (принятия результата работы, услуги), а если эту дату невозможно установить - со дня изготовления техники или с даты окончания или выполнения работы (услуги) потребителю.

Срок службы - установленный изготовителем (исполнителем) и отражаемый в технической сопроводительной документации срок, в течение которого возможно безопасное и эффективное использование техники (результата работы, услуги) по назначению. При отсутствии установленного изготовителем (исполнителем) срока службы применяется срок, установленный действующим законодательством.

Срок годности - установленный изготовителем (исполнителем) срок, в течение которого техника (результаты работ, услуг) может быть использована по назначению. Срок годности исчисляется со дня изготовления техники (исполнения работы, услуги).

“Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники”  
ЗСАО “Лексгарант”

2.7. Страхование распространяется на случаи причинения вреда:

- при использовании авиационной техники для осуществления полетов, предусмотренных техническими характеристиками воздушного судна в соответствии с его сертификатом;
- при использовании космической техники для осуществления космических полетов.

Однако, в случае проведения Страхователем работ с целью использования авиационной (космической) техники для эксплуатации в других отраслях или в целях образования, науки и культуры, страховая защита также распространяется на случаи причинения вреда в результате эксплуатации переоборудованной техники.

2.8. Если это оговорено в договоре страхования, в объем страховой ответственности входит:

- а) возмещение расходов, связанных с расследованием происшествия, повлекшего причинение вреда;
- б) возмещение судебных издержек, связанных со страховым случаем.

### 3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОЙ ЗАЩИТЫ

3.1. Настоящее страхование не распространяется на случаи причинения вреда, происшедшие при использовании произведенной (отремонтированной) техники:

а) в гражданской авиации:

- в военных целях;
- не по назначению, обусловленному обязательной сертификацией;

б) в государственной авиации (кроме использования в коммерческих и гуманитарных целях) для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач;

в) в экспериментальной авиации (кроме использования в коммерческих целях) для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

3.2. Страхование также не распространяется на случаи вреда, причиненного вследствие использования произведенной (отремонтированной) техники:

- которая (части которой: для авиационной техники авиационные двигатели и воздушные винты) не прошла обязательную сертификацию;
- которая снята с эксплуатации по прямому назначению, но продолжает эксплуатироваться в других отраслях, а также в целях образования, науки и культуры (кроме случаев, когда техника была специально переоборудована под использование в новых условиях);
- летный ресурс которой исчерпан, а также в случаях износа отдельных конструктивных элементов, материалов, деталей и оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;
- эксплуатации авиационной (космической) техники в условиях, не предусмотренных ее назначением.

3.3. Не подлежат возмещению случаи причинения вреда, которые произошли в результате:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними;
- действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности авиационной (космической) техники к эксплуатации;
- ошибочных действий (бездействия) работников организаций, осуществляющих транспортировку, монтаж, наладку и контрольные испытания авиационной или космической техники, если такие работы

производились не Страхователем;

- вины эксплуатантов, в том числе в связи с нарушением ими условий эксплуатации техники, несоблюдением требований к производству профилактических работ и т.п.;
- ошибок управления (органами управления воздушным движением для авиационной техники или органами управления космическими объектами) на всех этапах от запуска до завершения полета;
- ошибочных действий (бездействия) летного состава воздушных судов или космонавтов и экипажей пилотируемых космических объектов.

3.4. Страховая защита не распространяется на требования:

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда, причиненного их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей;
- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;
- за неисполнение договорных обязательств по проектированию, изготовлению, монтажу, ремонту авиационной (космической) техники;
- о возмещении морального вреда;
- об уплате штрафов, неустоек, пени, которые Страхователь обязан уплатить государственным органам в результате страхового случая.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, является предельной суммой для выплаты страхового возмещения (лимитом страховой ответственности).

4.4. Страховщик вправе указать лимиты ответственности:

- по каждому риску;
- по одному страховому случаю;
- по выплате одному потерпевшему в результате одного страхового случая.

4.5. В договоре страхования Страховщик и Страхователь могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза устанавливается как безусловная и, как правило, в абсолютной величине. Она может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов ущерба, при этом выплата страхового возмещения осуществляется сверх сумм франшизы (за вычетом ее размера из суммы страхового возмещения).

4.6. Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

#### 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

5.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объекта страхования и характера страхового риска.

5.3. При исчислении тарифной ставки Страховщик вправе применять корректирующие коэффициенты, учитывающие конкретно рассматриваемую степень риска, экспертно рассчитываемые в зависимости от сложности авиационной (космической) техники, характера ее использования, количества исков по возмещению вреда, предъявленных Страхователю за последние 5 лет в связи с эксплуатацией

“Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники”

ЗСАО “Лексгарант”

спроектированной, изготовленной, смонтированной, отремонтированной им авиационной (космической) техники, и иных факторов риска.

5.4. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременным или рассроченным платежом безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика.

При рассроченной уплате страховой премии порядок рассроченной уплаты определяется при заключении договора страхования.

5.5. При страховании на срок менее одного года страховая премия (в целых месяцах) уплачивается в следующем размере:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0

## 6. СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный сторонами срок. Срок действия Договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с работой Страхователя.

6.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания его Сторонами.

6.3. Договор страхования, в части обязательств Страховщика по выплате Страхового возмещения, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части на счет Страховщика и действует в течение согласованного Сторонами периода страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Дата вступления договора страхования в силу, в части обязательств Страховщика, может быть также определена указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

Даты начала и окончания ответственности Страховщика по договору страхования, указываются в страховом полисе или договоре страхования, как даты начала и окончания действия договора страхования.

6.4. Договор страхования вступает в силу и прекращает свое действие в соответствии с указанными в Договоре датами.

## 7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки и размере.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя в котором он обязан сообщить Страховщику все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны Страховщику.

7.3. Страхователь обязан по требованию Страховщика приложить к Заявлению все документы (их нотариально заверенные копии), необходимые для суждения о степени риска:

- лицензия на право осуществления авиационной (космической) деятельности;
- акты сдачи / приемки изготовленной техники;
- иски (решения суда) за последние 5 лет в связи с эксплуатацией спроектированной, изготовленной, смонтированной, отремонтированной им авиационной (космической) техники;

“Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники”

ЗСАО “Лексгарант”

- иные документы по усмотрению Страховщика.

7.4. Договор страхования составляется в письменной форме, в двух имеющих одинаковую силу экземплярах по одному для каждой из сторон, подписывается полномочными представителями Страхователя и Страховщика и заверяется печатями.

Договор страхования может быть также заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

По просьбе Страхователя Страховщик выписывает полисы, страховые сертификаты, подтверждающие факт заключения договора страхования и содержащие его основные положения.

7.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

7.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки и размере;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- признания договора страхования не действительным по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в результате:

- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем;
- лишения или приостановления до окончания срока страхования лицензии Страхователя на осуществление авиационной (космической) деятельности.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

## 8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

8.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

“Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники”  
ЗСАО “Лексгарант”

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ

### 9.1. Страховщик обязан:

- а) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;
- б) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Застрахованном лице), если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

### 9.2. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховую премию;
- б) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска;
- в) при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования:
  - принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, следуя указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
  - сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);
  - без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
  - сообщать Страховщику информацию о направленных в его адрес имущественных претензиях о возмещении вреда, следствии, судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю.

### 9.3. Страховщик вправе:

- а) потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- б) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора;
- в) в случаях причинения вреда по согласованию со Страхователем потребовать от эксплуатанта техники:
  - судовые документы (свидетельство о государственной регистрации, сертификат эксплуатанта, сертификат летной годности, бортовой и санитарный журналы и т.п.);
  - документы, предусмотренные специально уполномоченным органом в области авиационной (космической) деятельности, документы, предусмотренные соответственно специально уполномоченным органом в области обороны для государственной авиации, или документы, предусмотренные специально уполномоченным органом в области оборонной промышленности для экспериментальной авиации;
- г) принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, а также взять

на себя защиту прав Страхователя по согласованию с ним, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Третьих лиц на получение страхового возмещения.

## 10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страхователь по договору страхования после того, как ему стало известно о случае причинения вреда, за который он несет гражданскую ответственность, обязан незамедлительно и в любом случае в срок, не позднее 2-х рабочих дней с даты, как об этом стало ему известно, уведомить об этом Страховщика (его представителя), направив ему письменное Заявление о случае причинения вреда.

10.2. В зависимости от обстоятельств причинения ущерба Страхователь должен направить Страховщику документы, подтверждающие факт причинения вреда и размер убытков (копии имущественных претензий, решения суда, заключения компетентных органов и т.п.).

10.3. Страховая выплата производится Страховщиком потерпевшим Третьим лицам по случаям причинения вреда, наступившим в течение периода действия договора страхования, в пределах лимитов страховой ответственности и не может превышать размера убытка, указанного в имущественной претензии, или суммы иска по решению суда.

Выплата производится за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы – не компенсируемой части убытка. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

10.4. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

а) в части вреда, причиненного жизни и здоровью Третьих лиц:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства Российской Федерации;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

б) в части вреда, причиненного имуществу потерпевших Третьих лиц:

- стоимость погибшего или стоимость восстановления (ремонта) либо замены поврежденного имущества, ущерб которому был причинен;

- стоимость работ по ликвидации последствий происшествий (затраты на восстановление и реконструкцию объектов, пострадавших вследствие происшествий, а также необходимые природоохранные мероприятия на восстановление окружающей среды): выплата страхового возмещения в пределах лимитов страховой ответственности производится только после окончания произведенных работ в соответствии с их сметой.

Расчет страхового возмещения производится в ценах на дату заключения договора страхования.

10.5. В части покрытия расходов, связанных с расследованием происшествия, повлекшего причинение вреда, Страховщик в пределах лимита страховой ответственности компенсирует расходы, которые в соответствии со статьей 99. Воздушного кодекса Российской Федерации финансируются за счет средств федерального бюджета, а также за счет централизованных в установленном законом порядке средств организаций гражданской авиации (для гражданской авиации), и которые впоследствии должны быть возмещены Страхователем при признании его виновным.

10.6. В части покрытия расходов, связанных с проведением судебных процессов и урегулированием претензий, предъявленных Страхователю, оплата таких расходов производится, исходя из средних расценок

“Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники”

ЗСАО “Лексгарант”

на юридическую защиту, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования.

Однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о покрытии таких расходов.

10.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе в случае предоставления им Страхователю отсрочки в уплате страховой премии при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

10.9. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.10. Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь при согласии Страховщика самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих подтверждающих документов.

10.11. Выплата страхового возмещения, производится потерпевшим Третьим лицам в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение одного месяца со дня подписания акта о страховом случае:

- наличными деньгами, перечислением на счет потерпевшего в банке, почтовым переводом или оплатой расходов, связанных с вредом, нанесенным здоровью (на лечение в медицинском учреждении, санаторное лечение и т.п.) - потерпевшим физическим лицам;
- перечислением на расчетный счет - потерпевшим юридическим лицам.

10.12. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также свидетельство ЗАГСа, Врачебное свидетельство о смерти, подтверждающие смерть этого лица.

10.13. В случае внесудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам.

Если стороны (Страховщик и Страхователь) не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности.

10.14. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

## 11. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если:

- о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя;

- Страхователь своевременно не известил Страховщика об обстоятельствах существенно влияющих на степень страхового риска и эти обстоятельства явились причиной наступления страхового случая.

11.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## 12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

12.1. По соглашению Страховщика и Страхователя в договор страхования могут быть внесены изменения.

О необходимости внесения изменений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

12.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в письменной форме, оформляется дополнением (аддендумом) к договору и становится его неотъемлемой частью.

12.3. При изменении договора обязательства Страховщика и Страхователя сохраняются в измененном виде.

## 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к "ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ И КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ"

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

№ \_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Закрытое Страховое Акционерное Общество "Лексгарант", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, (Ф.И.О. должность) с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, (наименование Страхователя) (Ф.И.О. должность) с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования на нижеследующих условиях.

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в Договоре событий (страховых случаев) возместить в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации вред, причиненный третьим лицам (далее - Третьи лица) в результате использования произведенной (спроектированной, смонтированной, отремонтированной) Страхователем авиационной или космической техники, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

1.2. Договор заключен на основании "Правил страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники" ЗСАО "Лексгарант", далее по тексту "Правила", являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора страхования.

1.3. Застрахованное лицо:

- лицензия № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. выдана:
- юридический адрес:

1.4. Сведения о характере деятельности Застрахованного лица:

- проектирование / производство / монтаж / ремонт / \_\_\_\_\_;
- наименование авиационной / космической техники:

**2. Условия страхования**

2.1. Риски, принимаемые на страхование:

- а) вред, причиненный жизни и здоровью Третьих лиц - да / нет;
- б) вред, причиненный имуществу Третьих лиц - да / нет;
- в) расходы по расследованию происшествия, повлекшего причинение вреда, и компенсация судебных издержек - да / нет.

2.2. Страховая сумма (лимиты страховой ответственности):

- по п. 2.1.а) Договора:

в том числе по одному страховому случаю:

"Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники"  
ЗСАО "Лексгарант"

- по п. 2.1.б) Договора:  
в том числе по одному страховому случаю:  
- по п. 2.1.в) Договора:  
в том числе по одному страховому случаю:

### 2.3. Франшиза:

### 2.4. Страховая премия:

- по п. 2.1.а) Договора:

- по п. 2.1.б) Договора:

- по п. 2.1.в) Договора:

Итого к уплате:

Страховая премия уплачивается: одновременно / \_\_\_\_\_.

Сроки уплаты:

- первый (единовременный) взнос внести не позднее " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. в размере:

- второй взнос страховой премии (при рассроченной уплате) внести не позднее " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г. в размере:

### 2.5. Срок действия Договора:

с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. по " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

2.6. Выплата страхового возмещения, исчисленного в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится потерпевшим Третьим лицам в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение одного месяца со дня подписания акта о страховом случае.

### 2.7. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если:

- о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя.

## 3. Условия прекращения договора страхования

### 3.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;

- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки и размере;

- ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования (при письменном на том согласии Страховщика) в случае его реорганизации в результате слияния, присоединения или поглощения;

- ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;

- прекращения действия договора страхования по решению суда;

- в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

3.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в результате:

- прекращения в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем;

- лишения или приостановления до окончания срока страхования лицензии Страхователя на осуществление авиационной (космической) деятельности.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

3.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

3.4. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

#### **4. Права и обязанности Страховщика и Страхователя**

4.1. Страховщик обязан:

- а) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;
- б) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Застрахованном лице), если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

4.2. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховую премию;
- б) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;
- в) при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования:
  - принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, следуя указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
  - сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);
  - без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
  - сообщать Страховщику информацию о направленных в его адрес имущественных претензиях о возмещении вреда, следствии, судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю.

4.3. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров сторон, а в случае не достижения согласия - в арбитражном либо судебном порядке.

4.4. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

#### **5. Дополнительные условия**

**6. Адреса, реквизиты и подписи Страхователя и Страховщика**

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Юридический адрес:

Фактический адрес:

Банк:

БИК:

ИНН:

Расчетный счет:

Корреспондентский счет:

ОКПО

Телефон:

Факс:

Подпись

Печать

СТРАХОВЩИК:

Юридический адрес:

Фактический адрес:

Банк:

БИК:

ИНН:

Расчетный счет

Корреспондентский счет:

ОКПО

Телефон:

Факс:

Подпись

Печать

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к "ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ И КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ"

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

Страховщик: Закрытое Страховое Акционерное Общество "Лексгарант"  
Адрес: Россия, г. Москва, М.Златоустинский пер., дом 6, стр. 3.

Страхователь: \_\_\_\_\_  
(наименование Страхователя)

Адрес Страхователя: \_\_\_\_\_  
(адрес Страхователя)

Настоящий Страховой Полис свидетельствует, что Страховщик на основании Заявления Страхователя № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. и в соответствии с "Правилами страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники" ЗСАО "Лексгарант", далее по тексту "Правила", принял на страхование риски: \_\_\_\_\_

(указывается наименование рисков)

в отношении следующих видов деятельности, осуществляемых Страхователем:

\_\_\_\_\_

(указывается наименование видов деятельности)

Территория, в границах которой распространяется действие страхования:

\_\_\_\_\_

(указываются территории, на которые распространяется действие страхования)

Лимиты ответственности: \_\_\_\_\_  
(указываются лимиты ответственности по соответствующим разделам Правил)

Применимые франшизы: \_\_\_\_\_  
(указываются применимые франшизы по соответствующим разделам Правил и порядок их применения)

Дополнительные условия: \_\_\_\_\_

Период действия Полиса: с "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ года по "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ года  
(включая обе даты).

Страховая премия: Согласно Счету на оплату премии № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Адрес для извещений: Все извещения в соответствии с Правилами должны направляться в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(адрес для извещений)

Страхователь "Правила страхования гражданской ответственности производителей авиационной и космической техники" ЗСАО "Лексгарант", Страховой Полис и Счет на оплату страховой премии № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ года получил, ознакомился и согласен.

Полис выдан "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ года.

От имени Страховщика

От имени Страхователя

---

М.П.

---

М.П.

---