

«УТВЕРЖДЕНО»

Советом Директоров ЗСАО «Лексгарант»
Протокол № 2 от «26» января 2005 года
Председатель Совета Директоров



В.Н. Кривенцов

ПРАВИЛА АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ)
2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
 - 2.1. СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
 - 2.2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ.
 - 2.3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами (ЗА УЩЕРБ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ПассажиРОВ)
 - 2.4. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА И ВЕЩЕЙ ПРИ ПассажиРЕ.
 - 2.5. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ).
 - 2.6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПО РАЗДЕЛАМ 2.2.-2.5.
3. ИСКЛЮЧЕНИЯ - СЛУЧАИ ВОЗМОЖНОГО ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
 - 3.1. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ
 - 3.2. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛАМ 2.1. - 2.5.
4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.
6. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО ВЫПЛАТЫ
10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)
11. ПЕРЕХОД ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ
12. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ТЕКСТЕ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ (СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ)

1.1. Настоящие Правила разработаны и приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, содержат в себе условия, на которых Закрытое Страховое Акционерное Общество «Лексгарант», далее именуемое «Страховщик», заключает договоры страхования авиационных рисков с юридическими и физическими лицами, в дальнейшем именуемыми «Страхователь», и предназначены для определения содержания этих договоров.

1.2. По Договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (Страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки по застрахованному объекту (выплатить Страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы или Лимита ответственности).

1.3. Объектом страхования по Договору, заключенному на условиях настоящих Правил, могут быть имущественные интересы:

а) лица, связанные с владением, пользованием, распоряжением Воздушным судном и имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в его сохранении, в связи с чем осуществляется страхование рисков каско, указанных в разделе 2.1. «СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ» настоящих Правил;

б) эксплуатанта, перевозчика, владельца Воздушного судна или иного лица, на которое может быть возложена ниже названная ответственность, связанные с обязанностью вышеназванных в настоящем пункте «б» лиц в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить, причиненные в связи с эксплуатацией Воздушного судна и при выполнении воздушных перевозок, Ущерб имуществу и Ущерб жизни или здоровью (ответственность перед третьими лицами; ответственность за причинение вреда жизни и здоровью Пассажира, за багаж и вещи при Пассажире; ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, почты), в связи с чем осуществляется страхование рисков, указанных в разделах 2.2.«СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ», 2.3. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами (ЗА УЩЕРБ ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПассажиРОВ)», 2.4. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА И ВЕЩЕЙ ПРИ ПассажиРЕ» и 2.5. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ)» настоящих Правил.

По одному Договору страхования может быть застрахован как любой один, так и несколько объектов страхования.

1.4. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, действует при условии уплаты Страхователем страховой премии в согласованном размере и в оговоренные сроки, а также при условии соблюдения Страхователем всех положений и условий Договора страхования и достоверности сообщенных им сведений при заключении Договора.

1.5. В случае, если Договором предусмотрено страхование рисков в отношении двух или более Воздушных судов, все положения и условия Договора применяются к каждому Воздушному судну по отдельности.

1.6. Все, не оговоренные настоящими Правилами положения, регулируются Договором страхования и законодательством Российской Федерации.

1.7. Споры, возникшие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие или серия событий, явившихся следствием одного Происшествия, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхового возмещения Страхователю и/или Выгодоприобретателю.

Договоры страхования, заключаемые на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя могут предусматривать как одновременное страхование всех рисков, указанных в данном разделе Правил, так и отдельное страхование любого из этих рисков или любой их комбинации.

2.1. СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

2.1.1. Страхование каско Воздушного судна производится на случай Полной гибели, Конструктивной полной гибели, Пропажи без вести или Повреждения застрахованного Воздушного судна, произошедший в течение периода действия Договора страхования и носящий случайный характер.

2.1.2. Страхование распространяется на все события, связанные с полетами Воздушных судов по разрешенным маршрутам, выполняемым для перевозки Пассажиров, грузов, багажа, почты и других целей в соответствии с назначением Воздушного судна, а также на события, произошедшие во Время выполнения демонстрационных полетов, перегонов Воздушного судна и других видов полетов – в т.ч. выполнения авиационных работ (аэрофотосъемка, сельскохозяйственные работы, пожаротушение и т.д.) при условии соблюдения Страхователем требований ведомственных нормативных документов и получения согласия Страховщика.

Страхование по данному разделу Правил может распространяться как на отдельные периоды эксплуатации Воздушного судна - в полете, при Рулении, на стоянке (плаву), так и на любое сочетание этих периодов.

2.1.3. Страхователями по данному разделу Правил могут выступать юридические и физические лица, владеющие Воздушным судном на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему Воздушного судна и т.д.), а также иные лица, имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении Воздушного судна.

2.1.4. По данному разделу Правил Страховщик без ущерба для его прав в отношении любых других претензий по Договору страхования может также:

а) Произвести возмещение обоснованных расходов Страхователя по обеспечению безопасности Воздушного судна в связи с аварийной или вынужденной посадкой.

б) Оплатить обоснованную стоимость разборки Воздушного судна в том случае, когда оно при форс-мажорных обстоятельствах или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также обоснованные затраты по возвращению Воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту Происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации Воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее технически и экономически целесообразен.

в) Оплатить обоснованные расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением Сертификата летной годности после завершения Аварийного ремонта.

Если иное не предусмотрено Договором страхования, общая сумма возмещений по всем подпунктам пункта 2.1.4 не может превышать 10% от страховой суммы Воздушного судна, предусмотренной Договором страхования или страховым полисом, в совокупности за весь период действия Договора страхования.

Действие данного пункта 2.1.4 Правил не применимо в случае Полной гибели или Конструктивной полной гибели застрахованного Воздушного судна.

2.1.5. По данному разделу Правил, если это предусмотрено Договором страхования или полисом, Страховщик при условии оплаты дополнительной страховой премии также:

а) Возместит расходы по уборке и утилизации останков Воздушного судна.

б) Возместит Страхователю любые обоснованные расходы, понесенные с целью проведения поисково-спасательных операций в отношении застрахованного Воздушного судна, объявленного пропавшим без вести и от которого нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного Времени полета, как это может быть предусмотрено «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (соответствующей Search and Rescue Extention Clause AVN62, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

2.1.6. Если Воздушное судно повреждено или совершило вынужденную посадку, никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа и Пассажиров, для предотвращения дальнейшего Повреждения Воздушного судна или в целях вынужденного выполнения приказов компетентных властей.

2.1.7. Страховщик при возмещении Имущественного ущерба имеет право по своему выбору выплатить Страховое возмещение в денежной форме или произвести замену или ремонт застрахованного Воздушного судна. Если в случае наступления Полной / Конструктивной полной гибели Страховщик принимает решение о замене Воздушного судна, то предлагаемое Страховщиком в качестве замены Воздушное судно должно быть того же типа (модели) и иметь сходные с заменяемым Воздушным судном ресурс планера и двигателей, а также другие эксплуатационно-технические характеристики.

2.1.8. Включение и исключение каких-либо Воздушных Судов в/из действующего Договора Страхования осуществляется Страховщиком автоматически после получения от Страхователя письменного заявления и может быть произведено в соответствии с Оговоркой о Добавлении и Исключении Воздушных Судов (каска) (соответствующей "Additions and Deletions (Applicable to Hulls only)" AVN17A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

2.2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

2.2.1. Страховщик согласно условиям Договора страхования обязуется в пределах Лимитов ответственности, указанных в Договоре страхования, выплатить Страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в силу закона или по решению суда обязан выплатить в связи с нанесением третьим лицам Имущественного ущерба/Ущерба жизни или здоровью в результате Страхового Случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия Договора страхования, и связанного с эксплуатацией указанного в Договоре страхования Воздушного судна или причиненного этим Воздушным судном или любым лицом или предметом, выпавшим из него.

2.2.2. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с письменного согласия Страховщика в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае Имущественного ущерба/Ущерба жизни или здоровью, нанесенного третьим лицам.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер Страхового возмещения по разделу 2.2. вместе с величиной судебных издержек не может превышать Лимита ответственности по этому разделу.

2.3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ (ЗА УЩЕРБ ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПАССАЖИРОВ)

2.3.1. Страховщик согласно условиям Договора страхования обязуется в пределах Лимитов ответственности, указанных в Договоре страхования, выплатить Страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан выплатить в связи с причинением Ущерба жизни или здоровью любому Пассажиру в результате Страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия Договора страхования.

2.3.2. Страховщик несет ответственность:

а) с момента прохождения Пассажирами Воздушного судна предполетного досмотра для посадки на Воздушное судно и до момента, когда Пассажир Воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц Страхователя покинул аэродром;

б) во время транзитной перевозки Пассажиров заменяющими видами транспорта или во время перевозки в аэропорт и из него видами транспорта, предоставленными Страхователем, если это прямо предусмотрено Договором страхования.

2.3.3. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с письменного согласия Страховщика в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения Ущерба жизни или здоровью Пассажирам.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер Страхового возмещения по разделу 2.3. вместе с величиной судебных издержек не может превышать Лимита ответственности по этому разделу.

2.3.4. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка Пассажиров осуществляется в соответствии с условиями билета, посадочной ведомости или заменяющего их документа, который должен соответствовать форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком. Данный документ должен быть правильно заполнен до посадки Пассажира в Воздушное судно.

2.4. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА И ВЕЩЕЙ ПРИ ПАССАЖИРЕ.

2.4.1. Страховщик согласно условиям Договора страхования обязуется в пределах Лимитов ответственности и с учетом применимых Франшиз, указанных в Договоре страхования, выплатить Страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан при наступлении Страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия Договора страхования, выплатить в связи с причинением Имущественного ущерба любому Пассажиру, возникшего в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) зарегистрированного багажа Пассажиров и/или вещей при Пассажире.

2.4.2. Страховщик несет ответственность:

а) в отношении зарегистрированного багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента выдачи;

б) в отношении вещей при Пассажире - в течение времени нахождения Пассажира на борту Воздушного судна, во время посадки и высадки из него.

2.4.3. Страховщик возмещает Страхователю убытки, вызванные утратой, недостачей или повреждением (порчей) зарегистрированного багажа Пассажира и/или вещей при Пассажире во время транзитной перевозки заменяющими видами транспорта или во время перевозки в аэропорт и из него видами транспорта, предоставленными Пассажиру Страхователем, если это прямо предусмотрено Договором страхования.

2.4.4. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения Имущественного ущерба Пассажирам.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер Страхового возмещения по разделу 2.4. вместе с величиной судебных издержек не может превышать Лимита ответственности по этому разделу.

2.4.5. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка багажа осуществляется в соответствии с условиями багажной квитанции, которая должна быть выдана Пассажиру Страхователем или его агентом перед началом перевозки, причем эта квитанция соответствует форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком.

2.5. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ)

2.5.1. Страховщик согласно условиям Договора страхования обязуется в пределах Лимитов ответственности и с учетом применимых Франшиз, указанных в Договоре страхования, выплатить Страховое возмещение в размере сумм, которые Страхователь в соответствии с законодательством, применимыми соглашениями (конвенциями) или другими условиями перевозки, предварительно согласованными со Страховщиком, обязан при наступлении Страхового случая, явившегося следствием Происшествия, имевшего место в период действия Договора страхования, выплатить в связи с причинением Имущественного ущерба грузовладельцу или грузоотправителю, возникшего как результат утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза (почты).

2.5.2. Страховщик также возмещает Страхователю любые судебные издержки, понесенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении любых исков, предъявляемых Страхователю в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер Страхового возмещения по разделу 2.5. вместе с величиной судебных издержек не может превышать Лимита ответственности по этому разделу.

2.5.3. Страховщик несет ответственность только с момента выдачи Страхователем или его агентом авианакладной или иного контракта на перевозку груза и до момента выдачи груза грузополучателю или до его передачи согласно установленным правилам другому лицу.

2.5.4. Страхователь обязан гарантировать, что перевозка груза (почты) осуществляется в соответствии с условиями грузовой (почтовой) накладной, форма которой установлена специально уполномоченным органом.

2.5.5. Если Договором страхования не оговорено иное, ответственность Страховщика всегда ограничена Лимитами, принятыми законодательством, Варшавской или иной применимой конвенцией, соглашением, независимо от того, оформил ли грузоотправитель декларацию о стоимости груза или нет.

2.6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПО РАЗДЕЛАМ 2.2.-2.5.

2.6.1. Страхователями по данным разделам Правил могут выступать эксплуатанты, перевозчики, владельцы Воздушного судна и иные юридические и физические лица, на которые в порядке, установленном гражданским законодательством, может быть возложена материальная ответственность по возмещению ущерба имуществу и вреда жизни и здоровью, причиненных в процессе эксплуатации Воздушного судна и/или воздушной перевозки (ответственность перед третьими лицами; ответственность за причинение вреда жизни и здоровью Пассажира, за багаж и вещи при Пассажире; ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза, почты),

2.6.2. Независимо от количества лиц, риск ответственности которых застрахован по Договору страхования, ответственность Страховщика ограничена Лимитом ответственности, установленным Договором страхования.

2.6.3. Все выплаты Страхового возмещения по Разделам 2.2., 2.4. и 2.5. Правил производятся после вычитания применимых Франшиз.

2.6.4. Включение и исключение каких-либо Воздушных Судов в/из действующего Договора Страхования осуществляется Страховщиком автоматически после получения от Страхователя письменного заявления и может быть произведено в соответствии с Оговоркой о Добавлении и Исключении Воздушных Судов "Правила авиационного страхования" ЗСАО "Лексгарант"

(ответственность) (соответствует оговорке “Additions and Delitions (Applicable to Liability only)” AVN18A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ - СЛУЧАИ ВОЗМОЖНОГО ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

3.1. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1.1. Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам, указанным в Договоре страхования, и не рассматривает в качестве Страхового случая любое событие, если Воздушное судно:

- используется в целях или участвует в деятельности, запрещенной действующим законодательством;
- находится за пределами географических районов, указанных в Договоре страхования, если это не вызвано форс-мажорными обстоятельствами;
- пилотируется лицом, не имеющим на то законных прав - в нарушение правил сертификации пилотов или правил допуска к полетам по медицинским требованиям, или управляется на земле не уполномоченным на то лицом;
- транспортируется любым видом транспорта за пределами аэродрома, за исключением случая транспортировки после Повреждения в результате Страхового случая, производимой с согласия Страховщика;
- осуществляет взлет или делает попытку взлета, а также производит посадку на аэродром (площадку), который не соответствует требованиям для данного типа Воздушного судна, если это не вызвано аварией Воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;
- во время Происшествия имело на борту Пассажиров больше, чем это допускается для данного Воздушного судна;
- во время Происшествия перевозило груз, масса которого превышает максимально допустимую для данного Воздушного судна;
- имело в полете взлётный вес и/или при посадке - посадочный вес, превышающие максимально допустимые веса для данного Воздушного судна;
- допущено к полету в неисправном состоянии, если такой полет не разрешен соответствующими ведомственными нормативными документами;
- находится в полете после приостановления или прекращения действия Сертификата летной годности Воздушного судна.

3.1.2. Страховщик не производит выплату Страхового возмещения за Имущественный ущерб/Ущерб жизни или здоровью в случаях включения в Договор страхования следующих Оговорок и Положений, приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения»:

- Оговоркой об исключении ядерных рисков (соответствующей Nuclear Risks Exclusion Clause AVN38B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и/или Оговоркой об исключении ядерных рисков (соответствующей Nuclear Risks Exclusion Clause AVN71, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда).
- Оговорками об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков (соответствующими War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN48B или AVN48C, принятыми Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), если иное прямо не предусмотрено Договором страхования путем включения в него Положений об изменении некоторых условий Договора страхования (Каско Воздушного судна) (соответствующих Extended Coverage Endorsement (Aircraft Hulls) AVN51 или AVN51A, принятых Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) или Положения о страховании авиационных “военных и связанных с ними рисков” каско (соответствующего Aviation Hull “War and Allied Perils” Policy LSW555B, принятого Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и/или Положений об изменении некоторых условий Договора страхования (Авиационная Ответственность) (соответствующих Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52D или AVN52E или AVN52X, принятых Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда).

3.1.3. Страховщик освобождается от выплаты Страхового возмещения, полностью или частично, в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в том случае, если:

- Имущественный ущерб был нанесен, вследствие умысла либо грубой небрежности Страхователя/Выгодоприобретателя или его работников при выполнении своих обязанностей (осознанное несоблюдение положений закона, ведомственных нормативных актов, должностных инструкций и т.п., устанавливающих требования, правила, нормы, порядок безопасной эксплуатации Воздушных судов);
- Страхователь/Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер к сохранению Воздушного судна или уменьшению Имущественного ущерба/Ущерба жизни или здоровью;

- В результате действия или бездействия Страхователя/Выгодоприобретателя Страховщик не имеет возможности осуществления прав суброгации к лицам, ответственным за нанесение Имущественного ущерба/Ущерба жизни или здоровью;

- Страхователь/Выгодоприобретатель не обеспечил сохранность средств регистрации полетной информации;

- Страхователь/Выгодоприобретатель не сообщил в письменной форме Страховщику в установленный Договором срок о Происшествии, и в результате этого утрачена возможность установить размер Имущественного ущерба/Ущерба жизни или здоровью либо установить виновную сторону;

- Договор не вступил в силу, был расторгнут, а также если по Договору страхования Страховщик освобождается от обязательств по выплате Страхового возмещения в связи с неуплатой Страхователем/Выгодоприобретателем очередного взноса страховой премии в установленный Договором срок;

- Страхователь/Выгодоприобретатель получил соответствующее возмещение ущерба от лиц, ответственных за убытки.

3.1.4. Страховое возмещение не выплачивается за косвенные убытки, потерю прибыли.

3.2. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛАМ 2.1. - 2.5.

3.2.1. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2.1. “СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ”

По данному разделу Правил

а) Не относятся к Страховым случаям Повреждения, вызванные рабочими процессами, нормальными эксплуатационными нагрузками и природными условиями, а именно:

- локализованные в пределах одного Агрегата отказы, поломки и неисправности, вызванные любыми дефектами и износом, воздействием допустимых эксплуатационных нагрузок, внешних природных условий (пыль, пепел, песок и вода в любом агрегатном состоянии, т.е. – туман, лед и т.п.), воздействием шума и вибраций от двигателя, электромагнитных помех и излучений, а также вследствие любых загрязнений воздушных и гидравлических систем и горюче-смазочных материалов;

- разрушения элементов Воздушного судна, вызванные процессами накопительного и прогрессирующего характера (износ, старение, коррозия, появление усталостных трещин, расслоений и т.п.);

- Повреждения (вмятины, забоины, эрозия) наружных элементов Воздушного судна, воздушных винтов и лопаток двигателей, других Агрегатов Воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зафиксированного в полете или при Рулении и зарегистрированного в установленном порядке Происшествия с Воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на Воздушном судне.

б) В целях применения подпункта а):

- постепенный или накапливающийся ущерб двигателю Воздушного судна посредством всасывания посторонних предметов или веществ, которое не было зарегистрировано как отдельное попадание в двигатель постороннего предмета, рассматривается как износ;

- повреждение компрессора двигателя из-за зафиксированного в полете или при Рулении и зарегистрированного в установленном порядке как Происшествие попадания посторонних предметов в газоздушный тракт считается Страховым случаем, если повреждения не могут быть устранены путем замены отдельных лопаток или модулей в условиях эксплуатации и двигатель подлежит досрочному съему с эксплуатации. Посторонними предметами не считаются элементы Воздушного судна и применяемый при ремонте и техническом обслуживании инструмент и заглушки;

- если в результате какого-либо отказа или Повреждения, указанных выше в настоящем Разделе, Воздушное судно потерпит бедствие во Время полета или получит в результате этого дополнительные Повреждения, то такое событие рассматривается как Страховой случай.

в) Страховое возмещение по настоящему Разделу не выплачивается за нанесение ущерба третьим лицам, Пассажирам, грузовладельцам.

г) По настоящему Разделу не возмещаются расходы на поисково-спасательные работы в случае Пропажи Воздушного судна без вести, если иное прямо не оговорено в Договоре страхования путем включения в него Оговорки о возмещении расходов на поисково-спасательные работы (соответствующей Search and Rescue Extention Clause AVN62, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.2.2. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2.2. “СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ”

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает Страховое возмещение за:

“Правила авиационного страхования” ЗСАО “Лексгарант”

а) Ущерб жизни или здоровью/Имущественный ущерб, причиненный любому Пассажиру или его собственности, которая находится на борту Воздушного судна, загружается в Воздушное судно либо выгружается из него;

б) Ущерб жизни или здоровью/Имущественный ущерб, подпадающий под любые виды ответственности работодателя, или другие аналогичные законы, или Ущерб жизни или здоровью, причиненный любому служащему Страхователя, нанесенный в результате и во время его работы на Страхователя.

в) Ущерб жизни или здоровью, причиненный любому члену летного, обслуживающего или иного персонала и/или Имущественный ущерб, причиненный собственности любого члена летного, обслуживающего или иного персонала во время их участия в эксплуатации Воздушного судна.

г) Имущественный ущерб, причиненный собственности, принадлежащей, переданной в аренду, пользование или арендованной Страхователем или собственности, которая находится на борту Воздушного судна, загружается либо выгружается в/из него.

д) Ущерб жизни или здоровью/Имущественный ущерб в случаях, предусмотренных Оговоркой об исключении рисков шумов, загрязнения и иных подобных рисков (соответствующей Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause AVN46B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

3.2.3. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2.3. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ (ЗА УЩЕРБ ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ПАССАЖИРОВ)»

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает Страховое возмещение за:

а) Ущерб жизни или здоровью/Имущественный ущерб, подпадающий под любые виды ответственности работодателя, или другие аналогичные законы, или Ущерб жизни или здоровью, причиненный любому служащему Страхователя, нанесенный в результате и во время его работы на Страхователя.

б) Ущерб жизни или здоровью, причиненный любому члену летного, обслуживающего или иного персонала и/или Имущественный ущерб, причиненный собственности любого члена летного, обслуживающего или иного персонала во время их участия в эксплуатации Воздушного судна.

3.2.4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2.4. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) БАГАЖА И ВЕЩЕЙ ПРИ ПАССАЖИРЕ»

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает Страховое возмещение за гибель или повреждение изделий из золота и серебра, драгоценных камней, слитков, наличных денег или денежных документов на сумму свыше 20 долларов США за 1 кг.

3.2.5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПО РАЗДЕЛУ 2.5. «СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ)»

По данному разделу Правил Страховщик не выплачивает Страховое возмещение за гибель или повреждение:

а) перевозимых животных;

б) скоропортящихся товаров;

в) груза, вызванные нарушением сроков перевозки этого груза независимо от причины;

г) изделий из золота и серебра, драгоценных камней, слитков, наличных денег или денежных документов на сумму свыше 20 долларов США за 1 кг.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя и в нем отражается вся необходимая информация о Страхователе, его деятельности, об объекте страхования, застрахованных рисках, страховых суммах, Лимитах ответственности, географических и иных ограничениях, страховой премии, Франшизах и т.д..

4.2. Договор страхования составляется в письменной форме, в двух имеющих одинаковую силу экземплярах – один для Страхователя и один для Страховщика (далее именуемых «Стороны»), подписывается полномочными представителями Сторон и заверяется печатями.

Договор страхования может быть также заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

4.3. Договор страхования считается заключенным на условиях настоящих Правил в том случае, если он содержит прямую ссылку на их применение и сами Правила приложены к Договору. Вручение Страхователю Правил авиационного страхования удостоверяется записью в Договоре страхования. При заключении

Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил авиационного страхования и о внесении в них дополнений.

4.4. Правила авиационного страхования, изменения и дополнения к ним, совершенные в письменной форме, все Оговорки, на которые имеется ссылка в тексте Договора, Заявление Страхователя и счет на оплату страховой премии являются неотъемлемой частью Договора страхования.

4.5. По просьбе Страхователя Страховщик выписывает Полисы, Страховые сертификаты, подтверждающие факт заключения Договора страхования и содержащие его основные положения.

4.6. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести самостоятельно или посредством независимой экспертизы оценку страхового риска (осмотреть страхуемое имущество, оценить его действительную стоимость, ознакомиться с состоянием и условиями эксплуатации Воздушного судна, условиями договора перевозки, иной соответствующей документацией и т.п.).

4.7. Помимо сведений, предусмотренных в Заявлении, Страхователь обязан сообщить и всю другую запрашиваемую Страховщиком информацию об обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления Страхового случая и размера возможных убытков при его наступлении.

4.8. В течение срока действия Договора страхования в него могут быть внесены по согласованию Сторон изменения и дополнения, которые оформляются Дополнениями (аддендумами) и подписываются уполномоченными представителями Сторон.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

5.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок. Срок действия Договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения перелета, рейса либо периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с полетами Воздушного судна.

5.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания его Сторонами.

5.3. Договор страхования, в части обязательств Страховщика по выплате Страхового возмещения, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части на счет Страховщика и действует в течение согласованного Сторонами периода страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Дата вступления Договора страхования в силу, в части обязательств Страховщика, может быть также определена указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

Даты начала и окончания ответственности Страховщика по Договору страхования, указываются в страховом полисе или Договоре страхования, как даты начала и окончания действия Договора страхования.

5.4. Договор страхования вступает в силу и прекращает свое действие в соответствии с указанными в Договоре датами. Однако, если застрахованное Воздушное судно в момент истечения Договора по объективным причинам находилось в полете, Договор считается продленным до первой посадки Воздушного судна.

5.5. Окончание действия Договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить Страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия Договора страхования.

5.6. Договор страхования прекращает свое действие до истечения срока, на который он был заключен, в случаях:

5.6.1. Выполнения Сторонами обязательств по Договору в полном объеме (с момента выполнения обязательств).

5.6.2. По соглашению Сторон.

5.6.3. По требованию одной из Сторон, подтвержденному письменным заявлением, при этом заявление должно быть направлено другой Стороне не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения. Однако, если требование о расторжении, заявленное Страховщиком, обусловлено нарушением Страхователем условий Договора страхования, включая неуплату Страхователем соответствующей премии (взноса) или ее части в указанные счетом на оплату страховой премии сроки, Страховщик вправе расторгнуть Договор в более короткий срок.

5.6.4. В случае ликвидации Страхователя или Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.

5.6.5. В случае принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным.

5.6.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.7. Договор страхования считается недействительным, если после его заключения будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования.

6. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

6.1. Лимиты ответственности определяются соглашением Сторон, исходя из требований соответствующих международных соглашений и законодательств государств, в которые осуществляются полеты Воздушного судна.

Лимиты ответственности указываются в Договорах страхования, заключаемых на основании настоящих Правил.

6.2. Страховой суммой является определяемая Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик согласно условиям и требованиям Договора страхования обязуется выплачивать Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю), понесшему Имущественный ущерб в результате Страхового случая, наступившего в течение периода действия Договора страхования.

6.3. Страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости Воздушного судна на дату заключения Договора страхования.

6.4. Страховая стоимость, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

6.5. Страховая стоимость Воздушного судна принимается равной его действительной стоимости на дату заключения Договора страхования, либо определяется экспертным путем.

6.6. Страховая сумма может быть распределена по элементам Воздушного судна в соответствии с Оговоркой ограничения стоимости составных частей Воздушного судна» (соответствует Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения».

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

7.1. Страховая премия определяется Договором страхования, а также прилагаемым к нему счетом на оплату страховой премии (дебет-нотой) (в котором указывается согласованная между Страхователем и Страховщиком сумма страховой премии, порядок и сроки ее оплаты, а также банковские реквизиты Страховщика) и представляет собой плату за страхование, которую Страхователь / Выгодоприобретатель обязан уплатить Страховщику.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы или Лимита ответственности с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется Договором страхования.

Сумма страховой премии исчисляется Страховщиком на основании страхового тарифа, исходя из объема выбранных Страхователем рисков, периода страхования, размера страховой суммы, Лимитов ответственности, технических характеристик Воздушного судна, условий эксплуатации, опыта экипажа и других факторов, влияющих на степень риска, путем экспертного расчета, осуществляемого с применением соответствующих корректирующих коэффициентов, учитывающих вышеуказанные факторы.

7.2. Страховая премия должна быть уплачена Страхователем/Выгодоприобретателем в размере, в сроки и в порядке, установленными счетом на оплату страховой премии, являющимся неотъемлемой частью Договора страхования, а также в соответствии с одной из Оговорок: Оговоркой о предоставлении отсрочки оплаты премии (соответствующей Deferred Premiums Clause AVN5A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) или Оговоркой о порядке оплаты страховой премии (соответствующей Premium Payment Clause AVN6A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда), приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения». При наступлении Страхового случая и необходимости выплаты Страхового возмещения по Договору страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан незамедлительно оплатить оставшуюся неуплаченной на этот момент часть страховой премии.

7.3. В случае изменения в течение периода действия Договора страхования Существенных обстоятельств риска, Страховщик при увеличении страхового риска имеет право потребовать оплаты дополнительной премии.

7.4. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее поступления на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.5. В случае досрочного прекращения Договора по требованию Страхователя:

- уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату;

- однако, если Договором страхования предусмотрен возврат страховой премии, то Страховщик вправе произвести пересчет страховой премии за фактический период действия Договора страхования согласно нижеприведенной шкале краткосрочных страхований:

Фактический период действия прекращенного Договора страхования	Размер премии, причитающейся Страховщику по прекращенному Договору страхования
До 1-го месяца	20% от годовой премии
До 2-х месяцев	30% от годовой премии
До 3-х месяцев	40% от годовой премии
До 4-х месяцев	50% от годовой премии
До 5-и месяцев	60% от годовой премии
До 6-и месяцев	70% от годовой премии
До 7-и месяцев	75% от годовой премии
До 8-и месяцев	80% от годовой премии
До 9-и месяцев	85% от годовой премии
Свыше 9-и месяцев	100% от годовой премии

При расчете части премии, подлежащей возврату при досрочном расторжении Договора страхования, неполный месяц страхования считается как полный.

7.6. В случае досрочного прекращения Договора страхования по соглашению Сторон или по требованию Страховщика, обусловленного невыполнением, ненадлежащим выполнением или нарушением Страхователем условий Договора, Страховщик производит возврат части уплаченной премии, пропорционально неистекшему периоду действия Договора.

7.7. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан письменно поставить в известность Страховщика.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. обеспечивать выпуск Воздушного судна в каждый полет в исправном состоянии, годным к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на Воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и иным нормативным документам и предоставлять эту документацию Страховщику (представителю Страховщика) по его требованию;

8.1.2. контролировать и обеспечивать выполнение летно-техническим персоналом требований эксплуатационно-технической и иной ведомственной нормативной документации и распоряжений соответствующих служб, а также органов управления воздушным движением;

8.1.3. соблюдать все положения и условия Договора страхования;

8.1.4. при заключении Договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему Существенных обстоятельствах риска;

8.1.5. немедленно, как только ему об этом стало известно, извещать Страховщика обо всех изменениях Существенных обстоятельств риска, происходящих в течение периода действия Договора;

8.1.6. немедленно сообщать Страховщику обо всех других заключаемых или заключенных договорах страхования в отношении страхуемых рисков;

8.1.7. немедленно принимать все меры для предотвращения или уменьшения возможных убытков;

8.1.8. уплачивать страховую премию в размере, в сроки и в порядке, установленные Договором страхования и счетом на оплату страховой премии (дебет-нотой).

8.2. После того, как Страхователю/Выгодоприобретателю стало известно о каком-либо Происшествии, которое может быть квалифицировано в дальнейшем как Страховой случай, он обязан:

8.2.1. немедленно сообщить Страховщику любым доступным способом о случившемся, а затем в двухдневный срок направить письменное подтверждение, указав при этом все известные обстоятельства Происшествия;

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством;

8.2.2. незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения дальнейшего ущерба, для охраны поврежденного Воздушного судна, сохранения приборов регистрации полетной информации и других доказательственных материалов;

8.2.3. предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств Происшествия, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую отношение к этому Происшествию;

8.2.4. принять меры для обеспечения прав суброгации Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб, в том числе передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить необходимые сведения;

8.2.5. не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к данному Происшествию, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации аварийно-спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, перечисленных в подпунктах 8.2.2. и 8.2.4.;

8.2.6. следовать указаниям Страховщика при принятии мер, предусмотренных подпунктами 8.2.2.-8.2.5..

8.3. Страхователь/Выгодоприобретатель в любом случае, независимо от решения по выплате Страхового возмещения, обязан систематически информировать Страховщика о ходе расследования Происшествия с застрахованным Воздушным судном и, после завершения расследования, представить копию утвержденного заключения (акта, отчета или окончательного отчета) Страховщику.

8.4. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан направить Страховщику письменное заявление на выплату Страхового возмещения и соответствующие доказательные документы (подлинники или заверенные копии), казанные в пункте 9.8. настоящих Правил.

8.5. Обязанности, указанные в п.п. 8.1. - 8.4. лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение Страхового возмещения.

8.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.п. 8.1. - 8.4. дает Страховщику право отказать в выплате Страхового возмещения полностью или частично.

8.7. Страховщик обязан:

8.7.1. Изучить представленные Страхователем документы и, при признании факта наступления Страхового случая, составить страховой акт и выплатить Страховое возмещение.

8.7.2. Известить Страхователя об отказе в выплате Страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа.

8.8. Страховщик имеет право:

8.8.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований Договора страхования, направлять запросы в компетентные органы;

8.8.2. Принимать участие самостоятельно или уполномочивать своих представителей для расследования имевших место Происшествия, проверять соблюдение Страхователем требований нормативно-технической документации, а также документации по эксплуатации Воздушных судов.

8.8.3. При неуплате очередного страхового взноса в предусмотренные Договором страхования сроки или уплате его в меньшей сумме, Страховщик по своему усмотрению вправе полностью или частично не выплачивать Страховое возмещение по Происшествиям, имевшим место с момента такой неуплаты до момента внесения страхового взноса (т.е. Страховщик не несет в указанный период ответственности перед Страхователем по застрахованному риску полностью или частично).

В этом случае ответственность Страховщика приостанавливается с 00 часов 00 минут даты, указанной в Договоре, как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты его фактической уплаты.

8.9. После выплаты Страхового возмещения к Страховщику переходят все права Страхователя/Выгодоприобретателя на получение возмещения с третьих лиц, ответственных за ущерб.

8.10. Если в случае Полной / Конструктивной полной гибели Воздушного судна Страховщик полностью выплачивает страховую сумму или производит замену Воздушного судна, то он имеет право получить в собственность данное Воздушное судно вместе со всеми соответствующими регистрационными и иными документами. Страхователь/Выгодоприобретатель, однако, не вправе по собственной инициативе отказаться от имущества, по которому выплачено Страховое возмещение, в пользу Страховщика.

8.11. За исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, права и обязанности по Договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с письменного согласия Страховщика.

8.12. Страхователь и Страховщик обязаны соблюдать строгую конфиденциальность в использовании полученной друг от друга коммерческой, технической, финансовой и иной информации. Разглашение такой информации может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой Стороны.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО ВЫПЛАТЫ

9.1. Выплата Страхового возмещения производится Страховщиком на основании письменного заявления (претензии) Страхователя / Выгодоприобретателя, к которому должны быть приложены все необходимые документы для ее обоснования, и страхового акта, составленного Страховщиком.

9.2. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в той же валюте, в которой была оплачена страховая премия, если это не противоречит действующему законодательству.

9.3. При Повреждении Воздушного судна (раздел 2.1. “СТРАХОВАНИЕ КАСКО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ”) Страховщик определяет размер ущерба и производит расчет Страхового возмещения исходя из следующего:

9.3.1. Если Аварийный ремонт производится силами Страхователя, то признается подлежащей Страховому возмещению сумма оплата труда работников, выполнявших ремонтные работы, по обычным ставкам плюс до 150% без каких-либо надбавок за сверхурочное время или накладных расходов. Расчет стоимости материалов и запасных частей производится по фактической стоимости.

9.3.2. При осуществлении Аварийного ремонта другой фирмой признаются фактически понесенные расходы, подтвержденные счетами, выставленными Страхователю.

9.3.3. В расчет стоимости Аварийного ремонта может включаться стоимость транспортировки персонала, материалов, инструментов и оборудования, требующихся для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки Воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта. Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным и практичным способом.

9.3.4. Аварийный ремонт Воздушного судна в любом случае осуществляется в объеме, необходимом для восстановления этого Воздушного судна или его Агрегата (двигателя и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое оно или его Агрегат имели на момент наступления Страхового случая. Если Аварийный ремонт, вызванный Страховым случаем, совмещается или совпадает с каким-либо плановым мероприятием (капитальным ремонтом или техническим обслуживанием), то расчет расходов производится только в той части, в какой работы по этому ремонту или обслуживанию выходят за рамки проводимых плановых мероприятий.

9.3.5. В любом случае общая сумма Страхового возмещения по одному Страховому случаю не превышает размера Страховой суммы, установленной по Воздушному судну, за вычетом применимой Франшизы. При этом общая сумма Страхового возмещения включает в себя все расходы, предусмотренные пунктом 2.1.4.

9.3.6. При Повреждении Воздушного судна, в том числе если такое Повреждение не подлежит возмещению по Договору страхования, страховая сумма по данному Воздушному судну соответственно снижается с момента Происшествия до завершения ремонта.

9.3.7. В случае Полной / Конструктивной полной гибели Воздушного судна, произошедшей не в результате Страхового случая, действие Договора страхования в отношении такого Воздушного судна прекращается.

9.3.8. В случае Конструктивной полной гибели Страховщик вправе выплатить Страховое возмещение за вычетом стоимости частей и Агрегатов, которые могут быть в дальнейшем использованы на других Воздушных судах.

9.3.9. При Повреждении Воздушного судна расчет суммы Страхового возмещения, подлежащей выплате, производится следующим образом:

а) Рассчитывается общая сумма Страхового возмещения по всем подпунктам пункта 9.3..

б) Если в Договоре страхования страховая сумма застрахованного объекта установлена ниже его страховой стоимости, то общая сумма Страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

в) Если Договор страхования содержит Оговорку ограничения стоимости составных частей Воздушного судна (соответствующую Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и приведенную в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения», то сумма Страхового возмещения ограничивается установленной для поврежденной составной части доли Страховой суммы.

г) Если Договор страхования не содержит Оговорку ограничения стоимости составных частей Воздушного судна (соответствующую Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) и приведенную в Приложении 1 к настоящим Правилам «Авиационные Оговорки и Положения», то общая сумма Страхового возмещения может быть уменьшена на сумму, соответствующую части стоимости Аварийного ремонта, пропорциональной доле отработанного межремонтного ресурса Воздушного судна или Агрегата на момент Страхового случая, о чем прямо должно быть указано в Договоре страхования.

д) Из рассчитанной с учетом подпунктов б) и в) настоящего пункта суммы Страхового возмещения вычитается применимая Франшиза. Если Страховое возмещение производится по нескольким Страховым случаям, то Франшиза вычитается по каждому Страховому случаю. Однако, если Происшествие повлечет за собой необходимость применения более чем одной Франшизы, то в этом случае будет применяться только одна Франшиза, а именно - наибольшая из всех применимых.

9.3.10. В случае, если в отношении застрахованного объекта Страхователь заключил договоры страхования с двумя или несколькими страховщиками (двойное страхование), то Страховщик выплачивает Страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы и/или Лимита ответственности по заключенному им Договору страхования к общей сумме всех заключенных договоров по данному объекту страхования.

9.4. При страховании гражданской ответственности (разделы 2.2.«СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ», 2.3. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами (за ущерб жизни или здоровью пассажиров)», 2.4. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД Пассажирами за утрату, недостачу и повреждение (порчу) багажа и вещей при пассажире» и 2.5. «СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ (ПОРЧУ) ГРУЗА (ПОЧТЫ)» настоящих Правил) Страховщик определяет размер ущерба и производит выплату Страхового возмещения следующим образом:

9.4.1. В пределах установленных в Договоре страхования Лимитов ответственности Страховщик будет возмещать:

а) в случае причинения Ущерба жизни или здоровью:

- заработок, которого лишилось потерпевшее лицо вследствие постоянной или временной утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего;
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, состоящие на его иждивении, или имеющие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение потерпевшего в случае его смерти;

б) в случае причинения Имущественного ущерба - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества потерпевшего.

9.4.2. Выплата Страхового возмещения производится на основании претензий потерпевших и иных третьих лиц, вступившего в законную силу решения суда или мирового соглашения.

9.4.3. Размер Страхового возмещения определяется Страховщиком на основании акта расследования причин наступления Происшествия, судебных решений и других материалов, содержащих данные о размере причиненного вреда.

9.4.4. Выплата Страхового возмещения производится в пределах Лимитов ответственности, размер которых установлен Договором страхования.

9.4.5. В случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке, Страховщик может отложить решение вопроса о выплате Страхового возмещения до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать положительного или отрицательного заключения в полном объеме.

9.4.6. Страховщик вправе провести дополнительное расследование с целью определения размера причиненного вреда. В этой связи он вправе затребовать материалы расследования Происшествия, документы от компетентных органов по поводу причинения вреда, медицинские заключения, счета, позволяющие судить о стоимости утраченного (поврежденного, погибшего) имущества, стоимости произведенных работ, а также иные необходимые документы.

9.4.7. В случае, если Страхователь на основании исполнения судебного решения произвел компенсацию причиненного им вреда, Страховщик производит выплату Страхового возмещения Страхователю в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленного по Договору Лимита ответственности.

9.5. Если Страхователь, а в случае страхования по разделу 2.1. настоящих Правил также и Выгодоприобретатель, предъявит претензию, содержащую заведомо неточные или ложные данные о Происшествии, фактах, суммах и т.п., то такая претензия не рассматривается, данный Договор страхования считается недействительным и все претензии по нему аннулируются.

9.6. В случае, если предъявленная по данному Договору страхования претензия подлежит удовлетворению, Страховщик выплачивает Страховое возмещение в течение тридцати дней с момента признания этой претензии.

9.7. Датой выплаты Страхового возмещения является дата списания средств с расчетного счета Страховщика.

9.8. Для получения Страхового возмещения Страхователь/Выгодоприобретатель оформляет соответствующее заявление и предъявляет документы, подтверждающие наступление Страхового случая, его причины и размер убытка. Такими документами являются:

а) по разделу 2.1.:

- документы регистрации Происшествия с Воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

- технический акт осмотра Воздушного судна после его Повреждения, а в случае гибели – акт о списании Воздушного судна;

- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия;

- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя и / или Выгодоприобретателя, удостоверяющие право собственности на Воздушное судно или устанавливающие размер обязательств Страхователя перед собственником в случае гибели или Повреждения Воздушного судна;

- сведения о фактических сроках службы Воздушного судна и двигателей с начала эксплуатации и после последнего ремонта, наработке (для Воздушного судна – в летных часах и посадках, а для двигателей – в часах и циклах) с начала эксплуатации и после последнего ремонта, копии из формуляров по учету наработки в подтверждение приведенных значений;

- план Аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера Имущественного ущерба;

- другие документы, касающиеся обстоятельств Страхового случая и фактического размера Имущественного ущерба (платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды и т.п.).

б) по разделу 2.2.:

- документы касающиеся обстоятельств Страхового случая и фактического размера ущерба нанесенного третьим лицам в результате Происшествия;

- претензии о возмещении вреда, предъявленные Страхователю третьими лицами;

- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий третьих лиц во внесудебном порядке;

- решения арбитражных судов или судов общей юрисдикции (если случай был вынесен на их рассмотрение);

- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия;

- счета адвокатских и иных фирм, принимавших участие в защите интересов Страхователя;

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность требований Страхователя.

в) по разделу 2.3.:

- авиабилет, посадочный талон, посадочная ведомость или заменяющий их документ, соответствующий форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком;

- рапорт командира Воздушного судна или уполномоченного представителя Страхователя о несчастном случае;

- претензию Пассажира или (в случае смерти Пассажира) Выгодоприобретателей со всеми приложенными к ней доказательными документами;

- акт уполномоченного органа, составленный по результатам расследования несчастного случая (если расследование проводилось);

- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий во внесудебном порядке;

- решение суда (если дело было вынесено на его рассмотрение);

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии.

г) по разделу 2.4.:

- претензию лица, имеющего право на получение багажа;

- авиабилет, посадочный талон, посадочная ведомость или заменяющий их документ, соответствующий форме, установленной специально уполномоченным органом или одобренной Страховщиком;

- багажную квитанцию;

- акт о повреждении/утере багажа;

- платежный документ, подтверждающий оплату претензии Пассажира Страхователем, если такая оплата произведена с Согласия Страховщика;

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии Страхователя.

д) по разделу 2.5.:

- претензию к Страхователю с требованием о возмещении ущерба в связи с не сохранностью груза (почты);

- грузовую (почтовую) накладную;

- грузовой манифест;

- коммерческий акт;

- акт о повреждении/утере груза;

- документы подтверждающие количество, вес и стоимость утраченного/поврежденного груза (договоры, счета и т.п.);

- платежный документ, подтверждающий оплату претензии Страхователем, если такая оплата произведена с согласия Страховщика;

- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность претензии Страхователя.

е) по разделам 2.2. – 2.5.:

- Пассажиром, грузовладельцем, третьим лицом должны быть также представлены документы, удостоверяющие личность, полномочия, подтверждающие право наследования, владения и т.п. права, а также медицинские документы, подтверждающие нанесение вреда здоровью.

ж) по всем разделам 2.1. – 2.5. в случае, если претензия вызвана зарегистрированным Происшествием с Воздушным судном, Страхователем/Выгодоприобретателем должны быть также представлены следующие сведения:

- акты технического осмотра поврежденного Воздушного судна и двигателей, состояния аэродромного покрытия;

- копии Сертификата о Регистрации и Сертификата летной годности Воздушного судна;

- схема загрузки и центровки, копия грузовой накладной и расчет взлетного веса, информация о предполетном техническом обслуживании, сведения о Пассажирах и их багаже (количество), план и маршрут полета, метеорологическая информация на день Происшествия;

- подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о Происшествии и т.п.

- запись радиообмена экипажа с руководителем полетов, диспетчером, службой управления воздушным движением, а также расшифровка записей бортового магнитофона и анализ записей бортового регистратора параметров полета с привязкой ко времени Происшествия.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему Страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю / Выгодоприобретателю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь / Выгодоприобретатель, имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем / Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

10.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.4. Если Страхователь / Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя / Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты Страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы Страхового возмещения.

11. ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

При переходе прав на застрахованное Воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования к другому лицу, права и обязанности по Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на Воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия Воздушного судна по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное Воздушное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика. При этом Страховщик вправе потребовать пересмотра условий Договора страхования, а в случае отказа Страхователя - в одностороннем порядке расторгнуть Договор страхования.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ТЕКСТЕ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

12.1. Под «Воздушными судами» понимаются аэродинамические и аэростатические летательные аппараты: Пассажирские, транспортные и другие самолеты и вертолеты, летательные аппараты специального назначения, планеры, автожиры, дельтапланы, дирижабли, воздушные шары и прочие подобные транспортные средства, включая эксплуатационное, навигационное и радиотехническое оборудование, которое обычно имеется на борту этих летательных аппаратов; оборудование, временно снятое с летательного аппарата, если оно не заменено на другое аналогичное, а также инструменты и ремонтное оборудование на нем, специально предназначенные для данного летательного аппарата и обычно находящиеся на борту.

12.2. «Происшествие» означает внезапно наступившее, непредвиденное и зафиксированное событие, связанное с Воздушным судном или с воздушной перевозкой, в ходе которого нанесен или может быть нанесен Имущественный ущерб/Ущерб жизни или здоровью. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

12.3. «Повреждение» Воздушного судна означает нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (Агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на Воздушное судно, что потребовало проведение Аварийного ремонта.

12.4. «Аварийный ремонт» означает внеплановый ремонт, выполняемый для приведения Воздушного судна в состояние, необходимое для его дальнейшей эксплуатации, после Повреждения, вызванного случайным внешним воздействием, не предусмотренным в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

12.5. «Агрегат» означает составную часть Воздушного судна, имеющую установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель Воздушного судна считается как один Агрегат.

12.6. Понятие «Гибель» Воздушного судна включает следующие события:

12.6.1. «Полная гибель» означает такое разрушение Воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части или Агрегаты не могут быть использованы по прямому назначению.

12.6.2. «Конструктивная полная гибель» означает такое состояние Воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или нецелесообразна. Эксплуатация Воздушного судна считается экономически нецелесообразной в том случае, если расходы на спасательные работы и Аварийный ремонт составляют более 75% от его согласованной оценочной или действительной стоимости.

12.7. «Пропажа без вести» - Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение Воздушного судна или его обломков. Датой Пропажы без вести считается дата и время последней связи с Воздушным судном.

12.8. «Время полета»:

- для самолета - период времени от начала увеличения режима работы двигателей на исполнительном старте до окончания пробега при посадке;

- для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

- для планера - период времени от начала движения при взлете до окончания пробега при посадке;

- для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания при посадке.

12.9. «Руление» - движение Воздушного судна по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега при посадке для захода на стоянку.

12.10. «Пассажир» - физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки Пассажира. Если такой договор отсутствует, то Пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту Воздушного судна на законных основаниях с целью полета на Воздушном судне, осуществляет посадку в Воздушное судно или выход из него, за исключением членов экипажа.

12.11. «Имущественный ущерб» в отношении страхования каско означает убыток, понесенный Страхователем / Выгодоприобретателем в результате Повреждения, Гибели или Пропажи без вести Воздушного судна. «Имущественный ущерб» в отношении страхования гражданской ответственности означает вред, нанесенный материальной собственности любого третьего лица или любого Пассажира или груза, возникшее в результате Происшествия.

12.12. «Ущерб жизни или здоровью» означает вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего в результате Происшествия и выразившийся в нанесении увечья, телесных повреждений, заболевании, умственном расстройстве или психоэмоциональной травме, а также наступившую в любое время смерть, явившуюся следствием вышеуказанных причин.

12.13. «Страховой случай» означает совершившееся событие или серию событий, явившихся следствием одного Происшествия, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхового возмещения Страхователю и/или Выгодоприобретателю.

12.14. «Страховое возмещение» означает возмещение Страхователю и/или Выгодоприобретателю понесенного ими в результате Страхового случая Имущественного ущерба и/или Ущерба жизни и здоровью в соответствии с настоящими Правилами и условиями Договора страхования.

12.15. «Франшиза» - определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора страхования. Размер Франшизы устанавливается в абсолютном выражении (в конкретной сумме) или в процентном отношении к страховой сумме. Франшиза может быть условной и безусловной.

При установлении условной (невывчитаемой) Франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму Франшизы, но возмещает ущерб полностью, если его размер превышает сумму Франшизы.

При установлении безусловной (вычитаемой) Франшизы во всех случаях ущерб возмещается за вычетом суммы Франшизы.

12.16. «Существенные обстоятельства риска» - факторы, которые влияют на определение Страховщиком степени риска или вероятности наступления Происшествия. К «Существенным обстоятельствам риска» относятся: тип Воздушного судна, техническая исправность и достаточный ресурс планера и двигателей Воздушного судна, классность экипажей, география и частота полетов, характер использования, техническое обслуживание Воздушного судна, информация о собственниках и операторе Воздушного судна, переход прав на Воздушное судно и другие факторы, изменение которых, если бы Стороны могли такое изменение разумно предвидеть, привело бы к отказу Сторон от заключения Договора страхования или к заключению Договора страхования на значительно отличающихся условиях. Существенными также признаются обстоятельства, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование или в ответах на письменные запросы Страховщика.

12.17. «Лимит ответственности» – выраженная в денежной сумме максимально возможная ответственность Страховщика, установленная по объектам страхования, указанным в п.п. «б» п.1.3. настоящих Правил, и вытекающая из условий заключенного Договора страхования или выданного страхового полиса.

Примечание: Термины, определения которых даны в данном разделе, имеют одинаковое значение, где бы они не употреблялись в Договоре страхования, если они написаны с заглавной буквы и не подлежат расширительному толкованию.
